МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

8 октября 2025г. **Москва** № АБ-1215-р

Об утверждении документации по планировке территории (проект планировки территории) для размещения объекта: «Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 2 февраля 2024 г. № 112 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, принятия решения об утверждении документации по планировке территории, внесения изменений в такую документацию, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению, а также подготовки и утверждения проекта планировки территории в отношении территорий исторических поселения федерального и регионального значения», пунктом 5.3.17 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, на основании обращения Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта – филиала ОАО «РЖД» (далее – ДКРС ОАО «РЖД») от 9 сентября 2025 г. № ИСХ-9986/ДКРС:

1. Утвердить прилагаемую документацию по планировке территории (проект планировки территории) для размещения объекта: «Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги» (далее – Документация по планировке территории).

2. Управлению земельно-имущественных отношений и правовой деятельности в течение семи рабочих дней со дня подписания настоящего распоряжения

направить письменное уведомление в ДКРС ОАО «РЖД» об утверждении Документации по планировке территории.

3. Управлению земельно-имущественных отношений и правовой деятельности в течение пяти рабочих дней со дня подписания настоящего распоряжения направить в Департамент по архитектуре и градостроительству Краснодарского края утвержденную Документацию по планировке территории для размещения в государственной информационной системе обеспечения градостроительной деятельности.

4. Управлению земельно-имущественных отношений и правовой деятельности в течение семи рабочих дней со дня подписания настоящего распоряжения направить в администрацию муниципального образования Курганинского района Краснодарского края утвержденную Документацию по планировке территории, а также выполнить комплекс мероприятий, связанных с принятием решения об утверждении Документации по планировке территории, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Заместитель руководителя А.С. Батюк

Баранова Е.В.
(499) 550-34-36 доб. 1195, УЗИП

РОСЖЕЛДОР ПРОЕКТ

ЦЕНТР ПРОЕКТНЫХ РАБОТ
ПО ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫМ КОМПЛЕКСАМ
ДЕПАРТАМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ

«РЕКОНСТРУКЦИЯ РАЗЪЕЗДА ЧАМЛЫК СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории

Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 1

Москва 2025

РОСЖЕЛДОР ПРОЕКТ

ЦЕНТР ПРОЕКТНЫХ РАБОТ
ПО ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫМ КОМПЛЕКСАМ
ДЕПАРТАМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ

«РЕКОНСТРУКЦИЯ РАЗЪЕЗДА ЧАМЛЫК СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории

Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 1

Начальник отдела
инвентаризации и землеустройства М.В. Сазанов

Главный специалист отдела
исходно-разрешительной документации Т.А. Снисаренко



Москва 2025

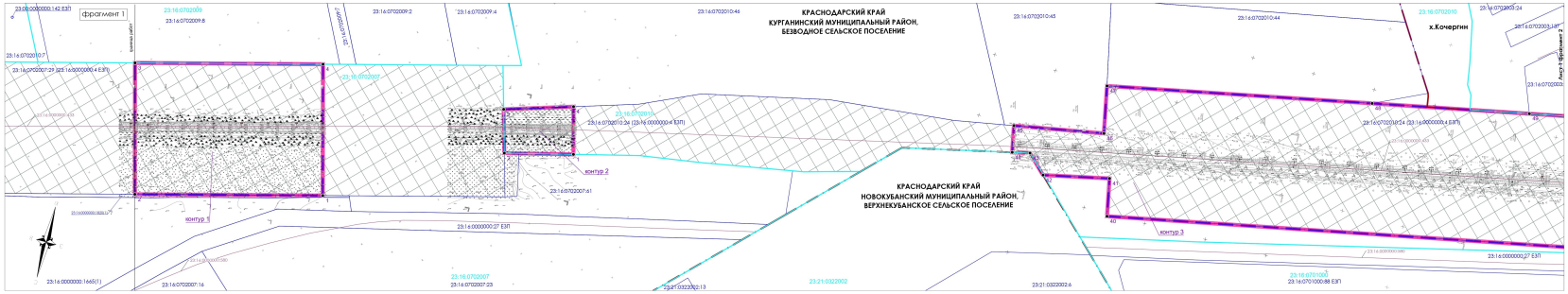
Состав документации по планировке территории

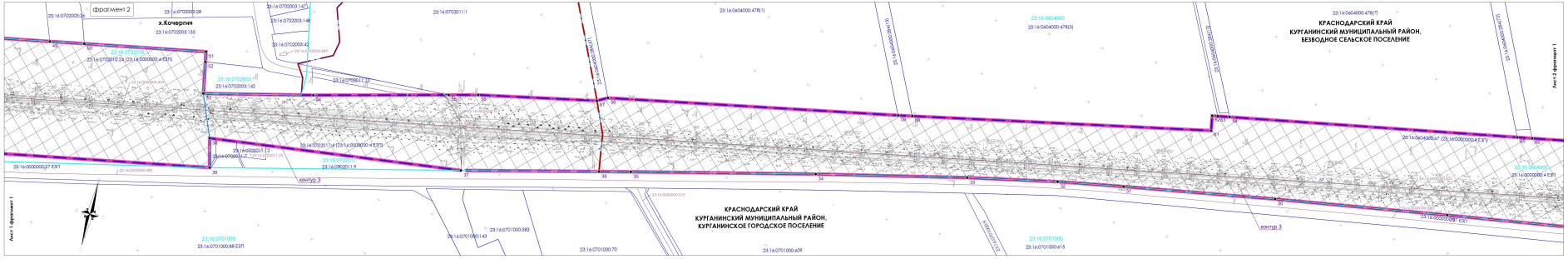
Номер раздела	Наименование раздела
Проект планировки территории	
Основная часть проекта планировки территории	
Раздел 1	Проект планировки территории. Графическая часть
Раздел 2	Положение о размещении линейных объектов
Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
Раздел 3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Раздел 4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка. Книга 1
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-геодезические изыскания. Книга 2
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-геологические изыскания. Книга 3
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-гидрометеорологические изыскания. Книга 4
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-экологические изыскания. Книга 5

Содержание

1. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. 4

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
(проект планировки территории) для размещения объекта
«Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- зоны планируемого размещения линейного объекта
  «Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»
- муниципальных образований, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- кадастровых кварталов, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- объектов капитального строительства, сведения о которых содержатся в ЕГРН

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ

23:16:0604000 — номер кадастрового квартала, сведения о котором содержатся в ЕГРН

23:16:0000000:488 — кадастровый номер земельного участка, сведения о котором содержатся в ЕГРН

23:16:0000000:433 — кадастровый номер объекта капитального строительства, сведения о котором содержатся в ЕГРН

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ КУРГАНИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН — наименование муниципальных районов, сельских поселений, населенных пунктов

1 — номера характерных точек границ зоны планируемого размещения линейного объекта

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



Примечание:
Чертеж подготовлен с использованием материалов инженерных изысканий, выполненных в 2021 г. в системе координат МСК-23, зона 1 (Балтийская система высот 1977 г.) и материалов ПМТ, выполненных в 2021 г.

В соответствии с п. 11 ст. 1 Градостроительного Кодекса РФ красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории. Согласно п. 12 ст. 1 Градостроительного Кодекса РФ территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц, в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары. Территории общего пользования, в том числе территории общего пользования, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц, являются территорией общего пользования, ограничение для установления красных линий отсутствует. Границы красных линий не требуются.

Координаты характерных точек границ зоны планируемого размещения линейных объектов представлены в составе Раздела 2 Проекта планировки территории настоящей документации.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Разработал	Самсонова				07.2022	
Проверил	Ануфриев				07.2022	
Н.контр.	Сазанов				07.2022	

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ
КУРГАНИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН

Документация по планировке территории объекта
«Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»

Проект планировки территории. Чертеж границ

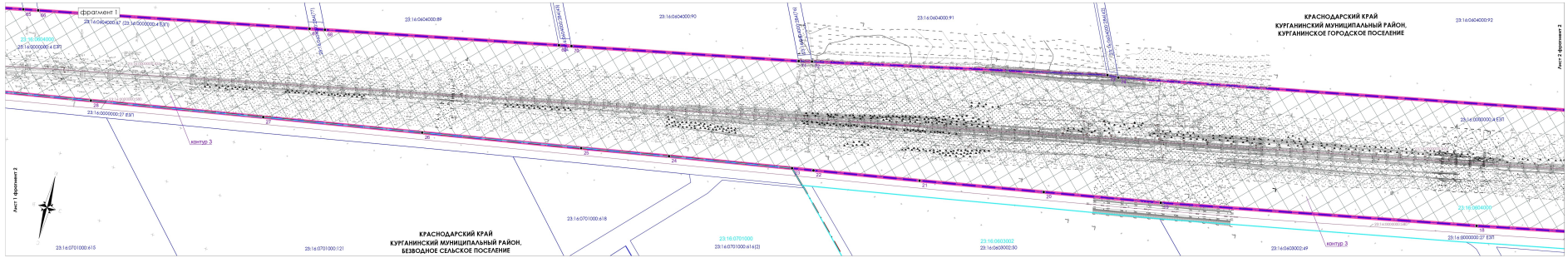
Стадия	Лист	Листов
ППТ	1	3

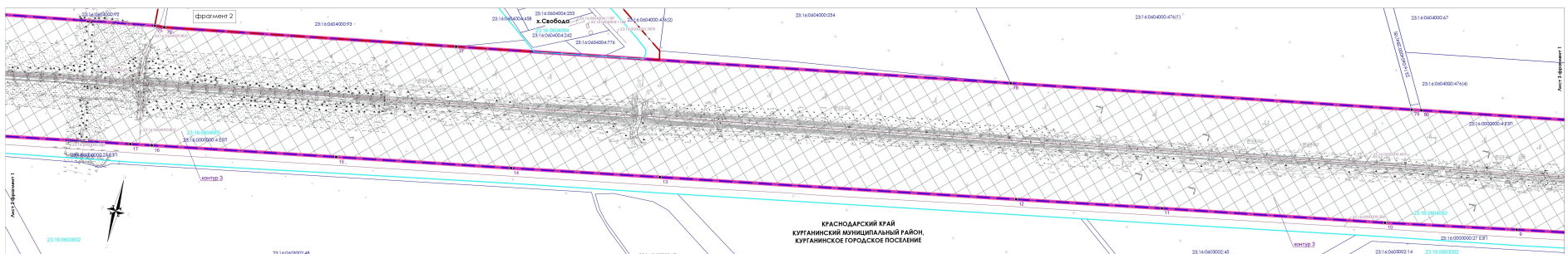
Чертеж границ зоны планируемого размещения линейного объекта
М 1:2000

РОСЖЕЛДОР ПРОЕКТ
СПб

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
(проект планировки территории) для размещения объекта
«Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»





УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
- ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
  «Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»
- МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- КАДАСТРОВЫХ КВАРТАЛОВ, СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ

- 23:16:0604000 — НОМЕР КАДАСТРОВОГО КВАРТАЛА, СВЕДЕНИЯ О КОТОРОМ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- 23:16:0604000:458 — КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, СВЕДЕНИЯ О КОТОРОМ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- 23:16:0000000:4 ЕЗП — КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СВЕДЕНИЯ О КОТОРОМ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ / КУРГАНИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН — НАИМЕНОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, СЛИЯНИЯ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ
- 1 — НОМЕРА ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



Введение:

Чертеж подготовлен с использованием материалов инженерных изысканий (цифровой), выполненных в 2021 г. компанией «Ростовгеодезия» (г. Ростов-на-Дону) по заказу ООО «Проектный институт «Ростовгражданпроект» (г. Ростов-на-Дону).

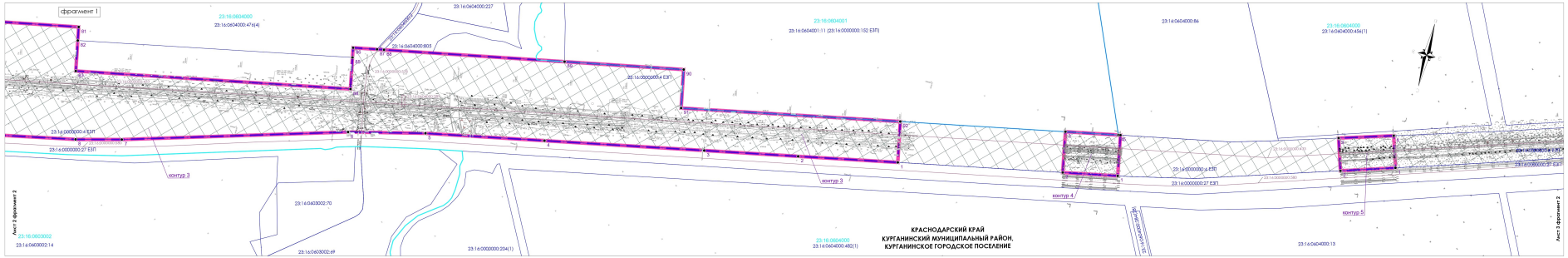
В соответствии с п. 11 ст. 1 Градостроительного Кодекса РФ красные линии - линии, которые обозначают границы территорий общего пользования и подлежат установлению, изменению или отмене в документации по планировке территории. Согласно п. 12 ст. 1 Градостроительного Кодекса РФ территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц, в том числе площади, улицы, проезды, набережные, бульвары, скверы, парки, водные объекты. Границы территорий общего пользования, красные линии, границы земельных участков, не являются территорией общего пользования, показаны для установления красных линий отсутствуют, подлежат переносу красных линий не требуется.

Все координаты характерных точек границ зоны, его планируемого размещения линейных объектов представлены в системе Решение 2 Проекта планировки территории настоящей документации.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Разработал		Сапожников			07.2022	КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ КУРГАНИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН	
Проверил		Ануфриев			07.2022	Документация по планировке территории объекта «Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»	
ГИП		Сапожников			07.2022	Проект планировки территории	Стадия: ППТ; Лист: 2; Листов: 3
Н.контр.						Чертеж зоны планируемого размещения линейного объекта	РОСЖЕЛДОР ПРОЕКТ

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА
(проект планировки территории) для размещения объекта
«Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ГРАНИЦЫ

- ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОДГОТОВКА ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
- ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА
  «Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»
- КАДАСТРОВЫХ КВАРТАЛОВ, СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН
- ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СВЕДЕНИЯ О КОТОРЫХ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ НАДПИСИ

23:16:0604000 — НОМЕР КАДАСТРОВОГО КВАРТАЛА, СВЕДЕНИЯ О КОТОРОМ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН

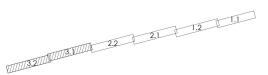
23:16:0604000:456 — КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА, СВЕДЕНИЯ О КОТОРОМ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН

23:16:0000000:533 — КАДАСТРОВЫЙ НОМЕР ОБЪЕКТА КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СВЕДЕНИЯ О КОТОРОМ СОДЕРЖАТСЯ В ЕГРН

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ КУРГАНИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН — НАИМЕНОВАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ РАЙОНОВ, СЕЛЬСКИХ ПОСЕЛЕНИЙ, НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

1 — НОМЕРА ХАРАКТЕРНЫХ ТОЧЕК ГРАНИЦ ЗОНЫ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛИСТОВ



Приложение:
Чертеж подготовлен с использованием материалов генерального плана Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края, утвержденного решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 11.04.2013 № 1 (с изменениями от 26.12.2019 № 1), Правил землепользования и застройки Курганинского городского поселения Курганинского района, утвержденных решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 26.12.2019 № 1, Градостроительного кодекса РФ, материалов генерального плана Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края, утвержденного решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 11.04.2013 № 1 (с изменениями от 26.12.2019 № 1),

РОСЖЕЛДОР ПРОЕКТ

ЦЕНТР ПРОЕКТНЫХ РАБОТ
ПО ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫМ КОМПЛЕКСАМ
ДЕПАРТАМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ

«РЕКОНСТРУКЦИЯ РАЗЪЕЗДА ЧАМЛЫК СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории

Положение о размещении линейных объектов

Раздел 2

Москва 2025

РОСЖЕЛДОР ПРОЕКТ

ЦЕНТР ПРОЕКТНЫХ РАБОТ
ПО ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫМ КОМПЛЕКСАМ
ДЕПАРТАМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ

«РЕКОНСТРУКЦИЯ РАЗЪЕЗДА ЧАМЛЫК СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории

Положение о размещении линейных объектов

Раздел 2

Начальник отдела
инвентаризации и землеустройства М.В. Сазанов

Главный специалист отдела
исходно-разрешительной документации Т.А. Снисаренко



Москва 2025

Состав документации по планировке территории

Номер раздела	Наименование раздела
Проект планировки территории	
Основная часть проекта планировки территории	
Раздел 1	Проект планировки территории. Графическая часть
Раздел 2	Положение о размещении линейных объектов
Материалы по обоснованию проекта планировки территории	
Раздел 3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть
Раздел 4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка. Книга 1
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-геодезические изыскания. Книга 2
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-геологические изыскания. Книга 3
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-гидрометеорологические изыскания. Книга 4
	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Инженерно-экологические изыскания. Книга 5

Содержание:

Введение 4

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 7

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов 31

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов 31

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения 32

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 33

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 43

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 44

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды 46

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне 62

Введение

Разработка проекта планировки территории для размещения линейного объекта **«Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»** выполнена Центром проектных работ по земельно-имущественным комплексам АО «Росжелдорпроект» на основании следующих документов:

- Распоряжение Дирекции по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД» от 18.06.2025 г. № ДКРС-63/р «О принятии решения на разработку документации по планировке территории (проект планировки территории) для размещения объекта «Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»;

- Задание на разработку документации по планировке территории для размещения объекта: «Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги».

Документация по планировке территории подготовлена в целях:

- обеспечения устойчивого развития территорий;

- выделения (изменения границ) элементов планировочной структуры;

- установления параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;

- установления границ зон планируемого размещения линейного объекта федерального значения;

Проект планировки территории выполнен в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Водного кодекса Российской Федерации;
- Лесного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О кадастровой деятельности»;
- Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;
- Федерального закона от 05.04.2016 № 95-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской

Федерации» и статью 15 Федерального закона «О государственном кадастре недвижимости»;

- Федерального закона от 03.08.2018 № 341-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упрощения размещения линейных объектов»;
- Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях реализации приоритетных проектов по модернизации и расширению инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2006 № 611 «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог»;
- Постановлением Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановлением Правительства РФ от 02.02.2024 г. № 112 «Об утверждении правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, принятия решения об утверждении документации по планировке территории, внесения изменений в такую документацию, отмены такой документации или ее отдельных частей, признания отдельных частей такой документации не подлежащими применению, а также подготовки и утверждения проекта планировки территории в отношении территорий исторических поселений федерального и регионального значения»;
- Постановления Правительства РФ от 02.04.2022 № 575 «Об особенностях подготовки, согласования, утверждения, продления сроков действия документации по планировке территории, градостроительных планов земельных участков, выдачи разрешений на строительство объектов капитального строительства, разрешений на ввод в эксплуатацию»;
- Постановления Госстроя Российской Федерации от 29.10.2002 № 150 «Об утверждении Инструкции о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;

- Приказа Минэкономразвития России от 03.06.2011 № 267 «Об утверждении порядка описания местоположения границ объектов землеустройства»;

- Приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;

- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;

и с учетом:

- Схема территориального планирования муниципального образования Курганинский район (утверждена решением Совета муниципального образования Курганинский район от 27 октября 2010 г. № 65);

- Генеральный план Курганинского городского поселения Курганинского района (утвержден решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 16 декабря 2010 г. № 163, в редакции от 22 февраля 2024 г. № 352);

- Правила землепользования и застройки Курганинского городского поселения Курганинского района (утверждены решением Совета Курганинского городского поселения Курганинского района от 18 апреля 2013 г. № 363, в редакции от 25 июля 2024 г. № 379);

- Генеральный план Безводного сельского поселения Курганинского района (утвержден решением Совета муниципального образования Курганинский район от 11 августа 2021 г. №90);

- Правила землепользования и застройки Безводного сельского поселения Курганинского района (утверждены решением Совета муниципального образования Курганинский район от 22 июня 2022 г. № 183, в редакции от 10 июля 2024 г. №408);

- Постановления Правительства РФ от 24 февраля 2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»;

- Постановления Правительства РФ от 09.06.1995 № 578 «Об утверждении Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации»;

- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

- СНиП, ТСН и других действующих нормативно-правовых актов и технических регламентов в области градостроительной деятельности.

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Участок планируемого строительства расположен в границах земельных участков полосы отвода железной дороги разъезда Чамлык. В административном отношении участок производства работ расположен в Краснодарском крае, на территории муниципального образования Курганинский район, Курганинского городского поселения, Безводного сельского поселения.

Участок работ представлен на обзорной схеме размещения на рисунке 1.

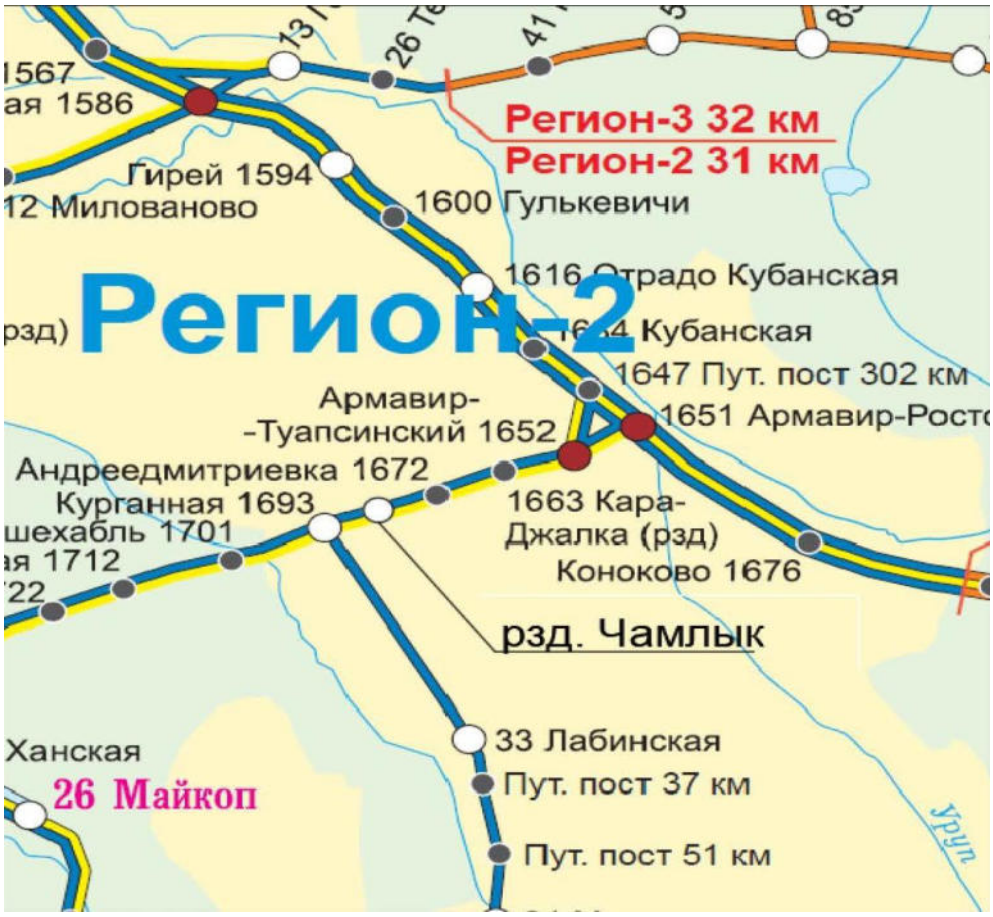


Рис.1

Проектные мероприятия. Существующее положение

Участок проектирования однопутный, действующего перегона Андреедмитриевка - Курганная, обслуживаемый Белореченской дистанцией пути (ПЧ-18) Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры.

Категория железнодорожной линии – 2 класс. Установленные скорости движения пассажирских/грузовых поездов – 120/80 км/ч.

Верхнее строение пути уложено из рельсов типа Р65, сваренных в плети бесстыкового пути, на ж.б. шпалах со скреплением ЖБР-65, балласт щебеночный. Эпюра шпал на участке составляет 1840 шт./км.

В плане существующий пути представлен прямыми и кривыми участками с радиусом 10000 м. Минимальный уклон 0 ‰, максимальный 7,8 ‰.

Путь электрифицирован постоянным током, средства сигнализации и связи при движении поездов – автоблокировка.

Существующие размеры движения:

- грузовые поезда 18 пар, пригородные поезда 2 пары, пассажирские поезда 15 пар;

- унифицированная длина поездов 57 условных единиц;

- унифицированная масса грузовых поездов 3500 т.

Существующая (максимальная) пропускная способность перегона Андреедмитриевка – Курганная:

- в четном и нечетном направлениях 14 грузовых поездов / 16 пригородных и пассажирских поездов.

Исполненные размеры движения (за средние сутки максимального месяца и за последний год):

- грузовых поездов - 14 пар;

- пригородных поездов - 2 пары;

- пассажирских поездов - 15 пар.

Станция Чамлык на участке Армавир-Белореченская была закрыта для движения в соответствии с приказом НОД № 150 от 15.12.1996 г.

Существующая низкая пассажирская платформа длиной 50,45м, шириной 1,5 м. Высота пассажирской платформы от головки рельса в диапазоне от 125 мм до 210 мм, по горизонтали от оси пути в диапазоне от 1734 мм до 1834 мм. Имеется ограждение с торцов и с полевой стороны, имеется один навес с лавкой на прилегающей к пассажирской платформой территории.

Путевое развитие

В соответствии с заданием на проектирование и исходными данными, предусмотрена реконструкция разъезда Чамлык со строительством двух приемоотправочных ж. д. путей и устройством двух предохранительных тупиков.

На участке строительства проектными мероприятиями предусмотрена отсыпка нового земляного полотна с обеих сторон от существующего пути, частично при использовании земляного полотна, отсыпанного ранее. Земляное полотно под приемоотправочные пути отсыпается из дренирующего грунта. В основании насыпи производится вырезка почвенно-растительного слоя, насыпного и суглинистого грунта в соответствии с геологией. Конструкция проектируемого земляного полотна принята по нормам для линий II категории для главного пути и III категории для приемоотправочных.

Отвод поверхностных вод, поступающих к земляному полотну, предусмотрен продольными водоотводными лотками, канавами и кюветами с выпусками в локальные очистные сооружения.

Для примыкания приемоотправочных путей к существующему главному пути запроектированы съезды проект 2799 с устройством предохранительных тупиков и стрелочные переводы 2750. Укладываемые стрелочные переводы проекта 2750 и съезды проекта 2799 новые на железобетонных брусьях с маркой крестовины 1/11.

Верхнее строение пути устраивается из инвентарных рельсов типа Р65 длиной 25 м на новых железобетонных шпалах типа Ш-3 со скреплением ЖБР с последующей заменой на плети бесстыкового пути из термоупрочненных рельсов. Балластировка пути выполняется щебеночным балластом. Толщина щебеночного балласта под шпалой принята 40 см. Ширина балластной призмы поверху принята исходя из обеспечения плеча балластной призмы за торцом шпалы – не менее 45 см.

Верхнее строение пути на предохранительных тупиках устраивается из новых железобетонных шпала типа Ш-3 со скреплением ЖБР, рельсы типа Р65 старогодные.

Технологические автодороги

Для обеспечения доступа к ж.-д. пути и другим объектам инфраструктуры проектными мероприятиями предусмотрено устройство технологических автодорог.

Проектирование выполнено по нормам ГОСТ Р 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет», технологические автодороги приняты категории VБ, как подъезды к промышленным предприятиям с среднесуточной интенсивностью движения менее 50 авт./сут. Ширина проезжей (однополосной) части автодорог принята 4,5 м, ширина обочин принята 1,0 м. По месту расположения на предприятии дороги классифицируются как внутриплощадочные.

Технологическая автодорога № 1 протяженностью 1396,76 м запроектирована справа по ходу пикетажа от ПК 0 (ПК 16799+22,66 по ж.д.) до ПК 13+96,76 (ПК 16813+16,71 по ж.д.). За ПК 0 принята точка примыкания к существующей технологической автодороге. Конец автодороги на ПК 13+96,71 примыкает к существующей технологической дороге шириной 3,5 м.

Технологическая автодорога № 2 протяженностью 365 м запроектирована слева по ходу пикетажа от ПК 0 (ПК 16800+15,14 по ж.д.) до ПК 3+65,00 (ПК 16803+81,47 по ж.д.) с устройством разворотной площадки в начале дороги. За ПК 0 принята точка в начале разворотной площадки. Конец проектируемой дороги на ПК 3+65,00 примыкает к бетонной площадке (см. 08.0040-ИЛО2).

Технологическая автодорога № 3 протяженностью 573,39 м запроектирована слева по ходу пикетажа от ПК 0 (ПК 16806+88,02 по ж.д.) до ПК 5+73,39 (ПК 16812+61,32 по ж.д.) с устройством разворотной площадки в начале дороги. За ПК 0 принята точка примыкания к технологическому проезду (см. 08.0040-ИЛО2). Конец автодороги на ПК

5+73,39 примыкает к существующей технологической дороге шириной 3,5 м.

Для обеспечения эпизодического разъезда автомобилей на однополосных автомобильных дорогах проектной документацией предусмотрено устройство карманов в соответствии с требованиями п. 7.4 ГОСТ Р 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Проектирование, конструирование и расчет». Ширина остановочной площадки принята 3,5 м, что на 1 м больше ширины наибольшего эксплуатируемого автомобиля (КАМАЗ – 2,5х10 м). Длина площадки принята 30 м из расчета длины наибольшего автомобиля 10 м с увеличением в каждую сторону по 10 м. Для заезда на площадку предусмотрены отгоны, длина которых составляет 17,5 м из расчета не менее пятикратной ширины площадки. Разворотные площадки запроектированы прямоугольной формы 15х17 и 12х17 м.

В зависимости от расположения и рельефа местности проектируемые проезды запроектированы на отдельно стоящих насыпях или на общем земляном полотне с проектируемой железнодорожной линией.

Земляное полотно, представленное насыпями, отсыпается из глинистых грунтов с послойным уплотнением грунта до коэффициента 0,95 пневмокатками 25-30 т за 8-10 проходов по одному следу, а также отсыпается из дренирующего грунта (песка среднего). Крутизна откосов насыпей 1:3 при высоте насыпи до 2,0 м (в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»). Высота насыпей составляет от 0 до 1,5 м.

Для отвода поверхностных вод проезжая часть автодорог запроектирована с двухскатным и односкатным поперечным профилем в зависимости от условий местности, с дальнейшим выпуском воды в водоотводные канавы и ж.б. лотки.

Электрификация и электроснабжение

Проектной документацией предусматривается:

– переустройство контактной сети в пределах ПК 16792 – ПК 16814;

– электрификация второго и третьего проектируемых путей в пределах ПК 16799 – ПК 16812.

В соответствии с тяговыми расчетами, выполненными институтом «Трансэлектропроект», в проекте принята цепная полукомпенсированная контактная подвеска, состоящая из несущего троса М-120, контактного провода МФ-100 на главном пути, на второстепенных путях – ПБСМ-95+МФ-100. На главных путях подвеска эластичная с рессорными струнами, на станционных путях – подвеска с простыми опорными струнами. Существующая подвеска на однопутном перегоне Андреедмитриевка - Курганная ПБСМ-70+МФ-100.

Проектной документацией предусмотрено переустройство существующей линии нетягового электроснабжения – ДПР в промежутке от опоры № 1(167) до опоры № 77(211). Марка проводов линии принята АС50. Расположение линии принято по опорам контактной сети с полевой стороны.

Дистанционное управление проектируемыми разъединителями контактной сети, линии ДПР, линии ВЛ-АБ выполнено кабелем КВКбШв из проектируемого модуля ЭЦ-ТМ. Прокладка кабеля предусматривается в траншее в земле, для сращивания кабеля и непосредственно у двигательных приводов для их подключения применены клеммные шкафы зажимов наружного исполнения. Пересечения кабельной линии главного пути разъезд Чамлык выполняется закрытым способом, при пересечении в тупике применен открытый способ.

Суммарная максимальная электрическая нагрузка проектируемых энергопринимающих устройств, подключаемых к:

- ЛЭП-АБ-6 кВ в рабочем и аварийном режиме – 48,3 кВт;
- ЛЭП-ДПР-27,5 кВ в рабочем режиме – 160,28 кВт, в аварийном режиме – 208,58 кВт.

Основное электроснабжение нагрузок 1 категории надёжности проектируемого модуля ЭЦ-ТМ на ПК 16804+80,80 на разъезде Чамлык с расчетной мощностью (далее Рр) равной 40,1 кВт предусматривается от проектируемой КТП-63/6/0,4, подключаемой к ЛЭП-АБ-6 кВ на ПК 16804+59. К установке принимается трансформатор мощностью 63 кВА. Резервное электроснабжение нагрузок модуля ЭЦ-ТМ, а также электроснабжение нагрузок электроосвещения станции и прилегающей к модулю ЭЦ-ТМ территории, электроснабжения пункта хранения мотопомпы, шкафа управления резервуарами противопожарного запаса воды, существующей насосной станции и существующего узла связи с Рр = 67,88 кВт предусматривается от проектируемой КТП-100/27,5/0,4, подключаемой к ЛЭП-ДПР-27,5 кВ на ПК 16803+66,5. К установке принимается трансформатор мощностью 100 кВА.

Электроснабжение нагрузок электрообогрева стрелочных переводов по надёжности электроснабжения относится к 3 категории. Электроснабжение нагрузок электрообогрева нечётной горловины с Рр = 46,2 кВт предусматривается от проектируемой КТП-100/27,5/0,4, подключаемой к ЛЭП-ДПР-27,5 кВ на ПК 16799+20. К установке принимается трансформатор мощностью 100 кВА. Электроснабжение нагрузок электрообогрева чётной горловины с Рр = 46,2 кВт предусматривается от проектируемой КТП-100/27,5/0,4, подключаемой к ЛЭП-ДПР-27,5 кВ на ПК 16811+29. К установке принимается трансформатор мощностью 100 кВА.

Основное электроснабжение нагрузок 1 категории надёжности проектируемых сигнальных установок на перегонах Андреедмитриевка-Чамлык и Чамлык-Курганная с Рр = 0,6 ÷ 0,9 кВА и устройств контроля схода подвижного состава с Рр = 0,3 кВА предусматривается от проектируемых КТПОЛ-1,25/6/0,23, подключаемых к ЛЭП-АБ 6 кВ. К установке принимаются трансформаторы мощностью 1,25 кВА. Резервное электроснабжение нагрузок проектируемых сигнальных установок на перегонах Андреедмитриевка-Чамлык и Чамлык-Курганная предусматривается от проектируемых СТП-1/27,5/0,23, подключаемых к ЛЭП-ДПР 27,5 кВ. К установке принимаются трансформаторы мощностью 1 кВА.

Проектной документацией предусматривается переустройство существующей ЛЭП-АБ-6 кВ

на разъезде Чамлык согласно дефектной ведомости Северо-Кавказской дирекции по энергообеспечению - структурного подразделения Трансэнерго – филиала ОАО «РЖД», утверждённой главным инженером дирекции по энергообеспечению Цыгикало А.Г. от 05.09.2024 г. Переустройство ЛЭП выполняется проводом СИП-3 сечением 50 мм², прокладываемым по опорам на железобетонных стойках С1,85/10,1 с металлическими траверсами. В месте подключения проектируемой комплектной трансформаторной подстанции, питающей модуль ЭЦ-ТМ ЛЭП-АБ-6 кВ секционируется разъединителями с двигательными приводами. Проектируемые стойки С 1,85/10,1 устанавливаются в грунт в сверленные котлованы.

Проектной документацией предусматривается электроснабжение проектируемых сигнальных установок и устройств контроля схода подвижного состава на перегонах Андреедмитриевка-Чамлык и Чамлык-Курганная.

По надёжности электроснабжения проектируемые нагрузки относятся к 1 категории.

Основное электроснабжение предусматривается от проектируемых КТПОЛ-1,25/6/0,23, подключаемых к ЛЭП-6 кВ АБ.

Резервное электроснабжение предусматривается от проектируемых СТП-1/27,5/0,23, подключаемых к ЛЭП-27,5 кВ ДПР.

Прокладка кабельных линий от проектируемых комплектных трансформаторных подстанций к релейным шкафам проектируемых устройств предусмотрена в комплектах 08.0040-2-АТД.2 и 08.0040-4-АТД.2 тома 3.8.1.

Проектной документацией предусматривается:

– электроосвещение разъезда Чамлык;

– проектируемой береговой пассажирской платформы;

– электроосвещение территории, прилегающей к ЭЦ-ТМ.Е.П.

Освещение разъезда с нормированной освещенностью 1 лк (табл. 4, пункт 8 ГОСТ Р 54984-2012) предусматривается ригельными светильниками типа LE-61-У1-МС3-45-67Х-95064 с установкой их на ригелях жестких поперечин контактной сети. Угол наклона ригельных светильников к горизонту - 60 градусов.

Освещение территории перед ЭЦ-ТМ и пожарного проезда с нормированной освещенностью 5лк предусматривается консольными светильниками типа LE-28-УХЛ1-МС3-025-67Х-93201, LE-28-УХЛ1-МС3-025-67Х-92776, Е-28-УХЛ1-МС3-036-67Х-93203, LE-28-УХЛ1-МС3-036-67Х-92778 с установкой на железобетонных стойках типа С1,85/10,1.

Освещение пассажирской платформы нормированной освещенностью 5 лк предусматривается консольными светильниками типа LE-28-УХЛ1-МС3-025-67Х-93201 с установкой на опорах типа НФГ.

Прокладка кабельных линий предусмотрена:

– в земле, в траншее;

– в теле опор освещения - в гофрированных трубах из полиамида;

– с полевой стороны платформ - в жесткой гладкой ПВХ-трубе.

Проектируемые опоры освещения устанавливаются в грунт в сверленные котлованы.

Система заземления предусматривается для:

– электроснабжения устройств электрообогрева от КТП до ШОИТ – TN-C, от ШОИТ до ПЯ – IT;

– электроснабжения нагрузок электроснабжения модуля ЭЦ-ТМ, пунктов обогрева монтёров, пункта хранения мотопомпы, существующей насосной станции и существующего узла связи – TN-C;

– электроснабжения шкафа управления резервуарами противопожарного запаса воды – TN-S;

– электроснабжение нагрузок освещения разъезда - TN-C-S;

- электроснабжение нагрузок сигнальных установок и устройств контроля схода подвижного состава – IT.

Заземление проектируемой КТП- 63/6/0,4 кВ выполнено в виде контура заземления из стальной оцинкованной полосы 5х50, с приваренными к нему оцинкованными уголками 5х75х75. Уголки заглубляются в грунт на 0,6 м от уровня поверхности земли.

Заземление проектируемых КТПМ-100/27,5/0,4 выполнено вокруг КТПМ в виде выравнивающего контура стальной оцинкованной полосы 5х50, который заглубляется в грунт на 0,3 м и присоединяется к средней точке дроссель-трансформатора.

Заземление нейтрали трансформатора выполняется на выносной контур заземления с сопротивлением току растекания не более 4 Ом. Контур заземления нейтрали трансформатора выносится в полевую сторону на расстояние не менее 20 м от КТПМ и не должен иметь электрической связи с выравнивающим контуром.

Заземление проектируемых КТПОЛ-1,25/6/0,23 выполнено вокруг КТП в виде контура заземления из стальной оцинкованной полосы 5х50, с приваренными к нему оцинкованными уголками 5х75х75. Уголки заглубляются в грунт на 0,6 м от уровня поверхности земли.

Заземление проектируемых СТП-1/27,5/0,23, питающих РШ сигнальных установок и устройств контроля схода подвижного состава, выполнено вокруг СТП в виде выравнивающего контура стальной оцинкованной полосы 5х50, который заглубляется в грунт на 0,3 м и присоединяется к средней точке дроссель-трансформатора сигнальной установки.

Устройства СЦБ

Проектной документацией предусматривается:

−устройство разъезда Чамлык на перегоне Андреедмитриевка – Курганная;

−переустройство перегона Андреедмитриевка – Чамлык;

−переустройство перегона Чамлык – Курганная;

−переустройство существующей электрической централизации станции Андреедмитриевка и станции Курганная.

На ст. Чамлык проектными мероприятиями предусматривается:

− оборудование станции микропроцессорной электрической централизацией ЭЦ-ЕМ на базе УВК РА с УСО БК по типовым материалам для проектирования ЖАТ/51.0001-16-ТМП;

−увязка ЭЦ-ЕМ с УСО БК с переустраиваемой автоблокировкой типа АБ-1-К-25-50-ЭТ-82 перегонов Андреедмитриевка – Чамлык и Чамлык – Курганная.

В электрическую централизацию включено 6 стрелок, из них 2 стрелки с автоматическим возвратом; 12 светофоров, из них: 8 поездных, 4 маневровых; 11 рельсовых цепей.

На ПК 16804+73,26 установлен модуль на 11 контейнеров типа ЭЦ-ТМ.Е.П11. В составе модуля организованы релейная, связевая, аппаратная, комната отдыха, комната механика СЦБ, модуль оборудования. Система электроснабжения выполнена от двух независимых источников питания с установкой совмещенной питающей установки СПУ-М70 УСО БК по техническим решениям ЖАТ/2.001-14 дополнение 1. В качестве третьего автономного источника применяется ДГА по техническим условиям РЕБВ.337500.001 ТУ. ДГА размещен в модуле БАЭКТ на ПК 16804+21.

Стрелочные переводы разъезда Чамлык оборудуются обогревом с применением шкафов ШОИТ. Постовая аппаратура системы СЭИТ-04М (пульт управления обогревом ПУО-М устанавливается на стене в модуле аппаратной) предназначена для управления и контроля напольных устройств системы. Погодная станция осуществляет мониторинг температуры окружающей среды и передает информацию в ПУО-М.

На разъезде Чамлык применена система оповещения работающих на путях «Сирена Р» в соответствии с 410106-ТМП «Система оповещения монтеров пути для различных систем ЭЦ». Система «Сирена Р» состоит из пульта оповещения ПУО, носимого устройства (радиостанция «Гранит Р-43»), антенного устройства АС-1/2М.

Прокладка проектируемых кабелей по станции осуществляется в траншее, разрабатываемой ручным способом. Переход кабелей под железнодорожными путями выполняется открытым способом на глубине 1,1 м от поверхности балласта в хризотилцементных трубах. Работы производятся в присутствии представителей ПЧ, ШЧ, РЦС, ЭЧ и владельцев пересекаемых подземных коммуникаций. После укладки кабеля производится послойная засыпка грунта с трамбовкой каждого слоя.

Комплектами проектной документации «Перегон Андреедмитриевка – Чамлык. Автоблокировка», «Перегон Чамлык – Курганная. Автоблокировка» предусматривается переустройство автоматической блокировки АБ-1-К-25-50-ЭТ-82 перегона Андреедмитриевка – Курганная. Переустройство автоблокировки выполнено согласно тяговым расчетам.

Устройства переездной сигнализации переездов без дежурного работника ПК 16815+58, ПК 16847+25 сохраняются существующие. Выполнен перерасчет условий работы переездной сигнализации согласно методическим указаниям И-330-23.

На перегоне Андреедмитриевка – Чамлык проектом предусматривается:

−сигнальные установки 1, 2, 4, 6; устройства САУТ «Пр.1», «Пр.2»; устройства УКСПС «ЧУКСПС1», «ЧУКСПС2», «НУКСПС1», «НУКСПС2» устанавливаются на новых ординатах. Напольное оборудование, а также источники основного и резервного питания данных устройств устанавливаются новые, сигнальные установки оборудуются аппаратурой защиты «Барьер-АБЧК»-1М, а также приемником –дешифратором кодовым путевым ПДК-М;

−светофоры, релейные шкафы, источники основного и резервного питания сигнальных установок 3 (15) и 5 (17), КТСМ сохраняются существующие, без изменения ординат установки. В релейных шкафах сигнальных установок 3, 5 сохраняется действующая аппаратура защиты «Барьер-АБЧК»-1М, а также блоки дешифратора БС-ДА, БК-ДА, БИ-ДА;

−релейные шкафы сигнальных установок 1, 4 оборудованы площадками обслуживания (ПОШ);

−устройства УКСПС к станции Андреедмитриевка (ЧУКСПС1, ЧУКСПС2) сохранены по схеме с местным питанием, согласно техническим решениям
419716-СЦБ.ТР;

−устройства УКСПС к разъезду Чамлык (НУКСПС1, НУКСПС2) выполнены по схеме с центральным питанием, согласно типовым материалам для проектирования 411312-ТМП, по проектируемому кабелю СЦБ;

−устройства САУТ Пр.2 к станции Андреедмитриевка сохранены типа САУТ-ЦМ по методическим указаниям для проектирования И-261-99;

−устройства САУТ Пр.1 к разъезду Чамлык типа САУТ-ЦМ/НСП по методическим указаниям И-312-07;

−контроль сигнальных установок 1, 3, 5, 2, 4, 6 отображается у ДСП станции Андреедмитриевка по существующей схеме контроля.

На перегоне Чамлык - Курганная проектом предусматривается:

−сигнальные установки 2, 4, 8, 1, 3, 7, 9; устройства САУТ «Пр.1», «Пр.2»; устройства УКСПС «ЧУКСПС1», «ЧУКСПС2», «НУКСПС1», «НУКСПС2» устанавливаются на новых ординатах. Напольное оборудование, а также источники основного и резервного питаний данных устройств устанавливаются новые, сигнальные установки оборудуются аппаратурой защиты «Барьер-АБЧК»-1М, а также приемником –дешифратором кодовым путевым ПДК-М;

−светофоры, релейные шкафы, источники основного и резервного питания сигнальных установок 5/6 (5/14), 10 (18), КТСМ, переездов № 1, № 2 сохраняются существующие, без изменения ординат установки. В релейных шкафах сигнальных установок 5/6, 10 сохраняется

действующая аппаратура защиты «Барьер-АБЧК»-1М, а также блоки дешифратора БС-ДА, БК-ДА, БИ-ДА;

−релейные шкафы сигнальных установок 2, 9 оборудованы площадками обслуживания (ПОШ)

−устройства УКСПС к станции Курганная (НУКСПС1, НУКСПС2) сохранены по схеме с местным питанием, согласно техническим решениям 419716-СЦБ.ТР;

−устройства УКСПС к разъезду Чамлык (ЧУКСПС1, ЧУКСПС2) выполнены по схеме с центральным питанием, согласно типовым материалам для проектирования 411312-ТМП, по проектируемому кабелю СЦБ;

−устройства САУТ Пр.1 к станции Курганная сохранены типа САУТ-ЦМ по методическим указаниям для проектирования И-261-99;

−устройства САУТ Пр.2 к разъезду Чамлык типа САУТ-ЦМ/НСП по методическим указаниям И-312-07;

−контроль сигнальных установок 1, 3, 5, 2, 4, 6 отображается у ДСП станции Андреедмитриевка по существующей схеме контроля.

Работа автоблокировки на перегонах Андреедмитриевка – Чамлык и Чамлык - Курганная сохраняется по действующему магистральному кабелю связи.

В скобках указана нумерация сохраняемых сигнальных установок перегона Андреедмитриевка – Курганная.

Проектируемая трасса кабелей СЦБ к устройствам СЦБ и САУТ проходит в границах полосы отвода на глубине 0,7 м.

Кабель СЦБ по железнодорожным мостам ПК 16766+73, ПК 16824+63, ПК 16848+92, ПК 16878+24 прокладывается в кабельных коробах.

Переход кабелей под автодорогами на переездах ПК 16815+58, ПК 16847+25 выполнен закрытым способом.

Прокладка проектируемых кабелей по перегонам осуществляется в траншее, разрабатываемой механизированным способом. Переход кабелей под железнодорожным путем выполняется открытым способом на глубине 1,1 м от поверхности балласта в хризотилцементной трубе. Работы производятся в присутствии представителей ПЧ, ШЧ, РЦС, ЭЧ и владельцев пересекаемых подземных коммуникаций. После укладки кабеля производится послойная засыпка грунта с трамбовкой каждого слоя.

Устройства связи

В связи с реконструкцией и переустройством ж.д. путей разъезда Чамлык для устройства выноса существующих кабелей связи РЦС-2 из зоны строительства, предусматривается:

- прокладка магистрального кабеля связи марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 на участке ПК 16799+10 - ПК 16813+29 в грунте с установкой соединительных муфт типа МС-30 и

МП-АБ-ТУТ-7+;

- прокладка двух магистральных кабелей связи марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 на участке ПК 16799+10 - ПК 16804+80 в грунте с установкой соединительных муфт типа МС-30 и МП-АБ-ТУТ-7+;

- устройство ответвлений от двух существующих магистральных кабелей связи марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 кабелями марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7, с установкой муфт кабельных типа МСТ 7х12х7 и МР-АБ-ТУМ-7+ на ПК 16806+55 и вводом в существующее здание КН (связевая) на проектируемые боксы типа БММ 1-2, устанавливаемые в связевой на существующей стойке ВКС;

- устройство ответвления от проектируемого магистрального кабеля связи марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 кабелем марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7, с установкой муфт кабельных типа МСТ 7х12х7 и МР-АБ-ТУМ-7+ на ПК 16806+55 и вводом в существующее здание КН (связевая) на проектируемый бокс типа БММ 1-2, устанавливаемый в связевой на существующей стойке ВКС;

- устройство кабельного перехода через ж.-д. пути на ПК 16806+55 трех проектируемых магистральных кабелей связи марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 в двух труба ПНД Ø110 мм закрытым способом (метод ГНБ) в защитном футляре (кожухе) трубе ПНД Ø280 мм длиной 28 м (см. в 08.0040-ПОС);

- защита двух существующих магистральных кабелей связи марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 на участках ПК 16812+58 - ПК 16812+61, ПК 16812+72 - ПК 16812+84 разборной трубой ПНД Ø110 мм.

При пересечении с существующими автодорогами и кабелями связи выполнить защиту проектируемых кабелей связи хризотилцементными трубами БНТ 150 и БНТ 100.

Из-за невозможности устройства кабельных коробов по конструкциям моста через р. Чамлык ПК 16848+91.65 перегон Чамлык – Курганная, с целью организации прокладки проектируемых кабелей СЦБ и устройства выноса трех существующих магистральных кабелей связи РЦС-2 предусматривается:

- кабельный переход через реку Чамлык закрытым способом (см. 08.0040-ПОС) в двух трубах ПНД диаметром 110 мм в защитном футляре (кожухе) – труба ПНД диаметром 325 мм (трубы учтены в 08.0040-ТКР8-4-АТД), с последующей прокладкой трех магистральных кабелей связи марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7;

- прокладка проектируемого магистрального кабеля связи марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 на участке ПК 16848+40 – ПК 16849+36 в грунте с установкой кабельных соединительных муфт;

- прокладка двух проектируемых магистральных кабелей связи марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 на участке ПК 16848+37 – ПК 16849+40 в грунте с установкой кабельных соединительных муфт.

Земляные работы по прокладке магистральных кабелей связи в грунте производить в присутствии представителей РЦС-2, ШЧ, ПЧ, ЭЧ и других владельцев пересекаемых коммуникаций с обязательным отшурфованием коммуникаций. Обеспечить габарит в свету на пересечении с ж.-д. путями и автодорогами не менее 1,0 м, на пересечениях с силовыми кабелями - 0,25 м, с кабелями связи - 0,1 м, с трубопроводами - 0,15 м от верха защитной трубы.

Для переустройства существующих кабельных ответвлений от магистрального кабеля связи на сигнальные установки перегонов Андреедмитриевка - Чамлык и Чамлык - Курганная, предусматривается:

Андреедмитриевка – Чамлык

- установка проектируемых диэлектрических стоек коммутационных перегонной связи типа ДСКПСУ на проектируемых и переустраиваемых сигнальных установках (с.у.) и КТСМ-02;

- устройство кабельных ответвлений от существующего магистрального кабеля связи марки МКПпАБШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 (К2), кабелем связи марки ТЗПАБпШп 7х4х1,2 к проектируемым стойкам ДСКПСУ с установкой тройниковых и разветвительных кабельных муфт типов МСТ 7х12х7 и МР-АБ-ТУМ-7+ на проектируемых ординатах с.у.: входного Ч, №1, №2, №4, №6, НУСКПС 1 (ПК16751+60) и входного Н;

- переустройство кабельных ответвлений путем переключения существующих кабелей ответвления от существующих релейных шкафов (РШ) кабелем связи марки ТЗПАБпШп 7х4х1,2 к проектируемым стойкам ДСКПСУ с установкой кабельных соединительных муфт типов МС-30 и МП-АБ-ТУТ-7+ и прокладкой кабеля связи марки СБЗПу 10х2х0,9 на существующих ординатах: с.у. №5, №3 и КТСМ-02;

- демонтаж кабельного ответвления от магистрального кабеля связи, выводимого из эксплуатаци, с демонтажем существующих разветвительных кабельных муфт и установкой проектируемых кабельных соединительных муфт типов МС-30 и МП-АБ-ТУТ-7+ на существующей ординате с.у. 6/13;

- устройство заземления кабелей ответвления с установкой контейнеров проводов заземления КПЗ-М (КИП);

- защита КПЗ-М перед установкой отрезком х/ц трубы диаметром 150 мм L=0,5 м.

Чамлык – Курганная

- установка проектируемых диэлектрических стоек коммутационных перегонной связи типа ДСКПСУ на проектируемых и переустраиваемых сигнальных установках (с.у.), необслуживаемых переездах №1 и №2 и КТСМ-02;

- устройство кабельных ответвлений от существующего магистрального кабеля связи марки МКПпАБШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 (К2), кабелем связи марки ТЗПАБпШп 7х4х1,2 к проектируемым стойкам ДСКПСУ с установкой тройниковых и разветвительных кабельных муфт типов МСТ 7х12х7 и МР-АБ-ТУМ-7+ на проектируемых ординатах с.у.: входного Ч, №9, №2, №4/7, №3, №8, №1 и входного Н;

- переустройство кабельных ответвлений путем переключения существующих кабелей ответвления от существующих релейных шкафов (РШ) кабелем связи марки ТЗПАБпШп 7х4х1,2 к проектируемым стойкам ДСКПСУ с установкой кабельных соединительных муфт типов МС-30 и МП-АБ-ТУТ-7+ и прокладкой кабеля связи марки СБЗПу 10х2х0,9 на существующих ординатах: с.у. №5/4 (новый №5/6), №18/1 (новый №10) и необслуживаемый переезд №1 и №2;

- демонтаж кабельного ответвления от магистрального кабеля связи, выводимого из эксплуатаци, с демонтажем существующих разветвительных кабельных муфт и установкой проектируемых кабельных соединительных муфт типов МС-30 и МП-АБ-ТУТ-7+ на существующей ординате с.у. 10/9, 7/12, 3/16;

- устройство заземления кабелей ответвления с установкой контейнеров проводов заземления КПЗ-М (КИП);

- защита КПЗ-М перед установкой отрезком х/ц трубы диаметром 150 мм L=0,5 м.

При переустройстве высоковольтной линии ВЛ-6кв АБ проектной документацией предусматривается:

- подвеска волноводного провода марки 6БСМ-1 на проектируемых опорах линии автоблокировки (учт. в 08.0040-ТКР4.1-3.0-ЭС) и на собственных, дополнительно устанавливаемых, опорах линии автоблокировки типа С1.85/10.1., и опорах контактной сети (КС) типа СС 136.6-3.1;

- переподвеска существующего волноводного провода на участках сущ. опора №168-проектир. опора №1А, проектир. опора №58А - сущ. опора №208;

- переустройство существующего высокочастотного возбуждения волноводного провода индуктивным способом, на время строительства, на дополнительно установленных опорах КС типа СС 136.6-3.1 №№34А - 35А;

- подвеска проектируемого возбуждающего провода марки 6БСМ-1 между проектируемыми опорами КС №№34А - 35А;

- прокладка радиочастотного кабеля марки РК-50-7-316нг(С)-HF в трубе ЗПТ Ø63 мм в грунте и защитном футляре - трубе ПНД Ø280 мм (учт. в 080040-ТКР7.1.1-3.0-СС) от опоры запитки волноводного провода №35А к существующей КВ радиостанции типа РЛСМ-10-42, расположенной в существующем здании КН (связевая);

- устройство заземления оборудования высокочастотного возбуждения на отдельный контур заземления сопротивлением не более 10 Ом;

- устройство высокочастотного возбуждения волноводного провода емкостным способом с использованием конденсатора типа СМП-66√3-4,4У1, устанавливаемого на проектируемой опоре контактной сети типа СС 136.6-3.1 №30А;

- прокладка радиочастотного кабеля марки РК-50-7-316нг(С)-HF в трубе ЗПТ Ø63 мм в грунте и кабельной канализации (учт. в 080040-ТКР7.1.1-3.0-СС3) от опоры запитки №30А к проектируемой КВ радиостанции, установленной в проектируемом шкафу ПРС2 (учт. в 08.0040-ТКР7.3) в связевой проектируемого модуля ЭЦ-ТМ.Е.П;

устройство заземления оборудования высокочастотного возбуждения на отдельный контур заземления сопротивлением не более 10 Ом;

- демонтаж индуктивной запитки волноводного провода, после переключения оборудования в проектируемый модуль ЭЦ-ТМ.Е.П.

Подвеску волноводного провода выполнить с соблюдением габаритов подвески и минимально допустимых расстояний при сближении и пересечениях в соответствии с действующими правилами и нормами техники безопасности и электробезопасности, с соблюдением габаритов подвески и минимально допустимых расстояний при сближениях и пересечениях согласно СП 224.1326000.2014 «Тяговое электроснабжение железной дороги».

Работы по устройству емкостной запитки выполнять в присутствии представителей РЦС-2 и ЭЧ, в соответствии с требованиями отраслевых типовых строительных конструкций, изделий и узлов "Конструкции устройств направляющих линий для поездной радиосвязи на электрифицированных участках железных дорог".

Место установки дополнительных проектируемых опор может быть скорректировано при строительстве. При установке дополнительных опор вблизи существующих коммуникаций предварительно производить шурфование для точного определения их местоположения с вызовом на место представителей заинтересованных организаций.

В связи реконструкцией и переустройством контактной сети (КС) разъезда Чамлык для организации переустройства подвески существующей волоконно-оптической линии передачи (ВОЛП) РЦС-2, предусматривается:

- переподвеска существующего ВОК-16 на участках ПК 16795+26 (сущ. железобетонная (ж.б.) опора КС № (165)) - ПК 16795+70 (сущ. ж.б. опора КС № (166)), ПК 16814+91 (сущ. ж.б. опора КС № (212)) - ПК 16815+41 (сущ. ж.б. опора КС № (213));

- установка дополнительных металлических опор типа МШК1-10-80 (№ 4Б, 29А, 35А, 37А, 75Б) для обхода разъединителей ДПР и размещения разветвительной муфты;

- установка проектируемых оптических соединительных муфт типа МТОК-Л6/108-1КТ3645-К на существующих опорах КС № (166) (ПК 16814+91) и № (213) (ПК 16815+41) с устройством технологических запасов существующего и проектируемого ВОК-16 (по 15 м каждый);

- подвеска проектируемого волоконно-оптического кабеля марки ОКМС-А-4/2(2,4)Сп-16(2) "8кН" (ВОК-16) на участке ПК 16795+70 (сущ. ж.б. опора КС № (166)) - ПК 16815+41 (сущ. ж.б. опора КС № (213)) с устройством узлов крепления на проектируемых опорах КС и использованием проектируемых кронштейнов;

- замена существующих поддерживающих зажимов на существующих опорах контактной сети;

- устройство ответвления от проектируемого ВОК-16 кабелем марки ОКМС-НГ(А)-HF-А-4/2(2,4)Сп-16(2) на участке проектируемая опора КС № 37А (ПК 16804+74) - проектируемый модуль ЭЦ-ТМ.Е.П с прокладкой кабеля по опоре и в грунте в трубе ЗПТ диаметром 63 мм, а так же в кабельной канализации (учт. в 08.0040-ТКР7.1.1-3.0-СС3);

- установка проектируемой разветвительной оптической муфты на проектируемой опоре КС № 37А (ПК 16804+74) с устройством технологического запаса проектируемого ОКМС-НГ(А)-HF-А-4/2(2,4)Сп-16(2) (L=15 м);

- устройство технологического запаса кабеля марки ОКМС-НГ(А)-HF-А-4/2(2,4)Сп-16(2) в кабельном приямке (L=30 м) (учт. в 08.0040-ИЛО4-1-КЖ);

- прокладка проектируемого кабеля марки ОКМС-НГ(А)-HF-А-4/2(2,4)Сп-16(2) "8кН" в связевой модуля ЭЦ-ТМ.Е.П до проектируемого стоечного кросса типа БОН-19"-1U-16FC-D-16FC/UPC, устанавливаемого в проектируемом шкафу ОТС 19" (учтен в 08.0040-ТКР7.1.1-3.1-СС);

Все работы по переустройству подвески ВОК должны выполняться с соблюдением габаритов подвески и минимально допустимых расстояний при сближениях и пересечениях в соответствии с ГОСТ 33799-2016 «Железнодорожная электросвязь. Правила подвески самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах контактной сети железной дороги и линий электропередачи напряжением выше 1000 В».

Перед началом работ по переустройству подвески существующей ВОЛП (ВОК-16) вызвать представителей РЦС-2, ЭЧ, ПЧ, «Макрорегион Кавказ»-филиала АО «Компания ТрансТелеКом» и других заинтересованных организаций.

Земляные работы по прокладке ВОК-16 в грунте производить вручную в присутствии представителей РЦС-2, ШЧ, ЭЧ, ПЧ и других владельцев пересекаемых коммуникаций с обязательным отшурфованием их. Обеспечить габариты в свету на пересечениях с силовыми кабелями – 0,25 м, с кабелями связи – 0,1 м, с трубопроводами – 0,15 м от верха защитной трубы.

Для организации наружных сетей связи на разъезде Чамлык предусматривается:

- строительство шестиотверстной кабельной канализации с установкой железобетонных кабельных колодцев типа ККСр-2 М-10(80) ГЕК-ССД (В25);

- прокладка шести проектируемых магистральных кабелей связи марки МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 в проектируемой кабельной канализации на участке проектируемые муфты М1-М6 - КК2 - проектируемый модуль ЭЦ-ТМ;

- прокладка проектируемого кабеля связи марки ТППэп 10х2х0,5 в проектируемой кабельной канализации, в двустенной ПНД трубе диаметром 63 мм в грунте на участке проектируемый модуль ЭЦ-ТМ - КК4 - проектируемый пункт обогрева монтеров пути № 1;

- прокладка проектируемого кабеля связи марки ТППэп 10х2х0,5 в проектируемой кабельной канализации и в двустенной ПНД трубе диаметром 63 мм в грунте на участке проектируемый модуль ЭЦ-ТМ - КК2 - проектируемый пункт обогрева монтеров пути № 2;

- прокладка проектируемого кабеля СОС марки КСБнг(А)-FRLS 2х2х0,8 в проектируемой кабельной канализации и в двустенной ПНД трубе диаметром 63 мм в грунте на участке проектируемый модуль ЭЦ-ТМ - КК4 - проектируемый пункт обогрева монтеров пути № 1;

- прокладка проектируемого кабеля СОС марки КСБнг(А)-FRLS 2х2х0,8 в проектируемой кабельной канализации и в двустенной ПНД трубе диаметром 63 мм в грунте на участке проектируемый модуль ЭЦ-ТМ - КК2 - проектируемый пункт обогрева монтеров пути № 2;

- прокладка проектируемого кабеля СОС марки КСБнг(А)-FRLS 2х2х0,8 в проектируемой кабельной канализации и в двустенной ПНД трубе диаметром 63 мм в грунте на участке проектируемый модуль ЭЦ-ТМ - КК3 - проектируемый модуль БАЭКТ;

- прокладка проектируемого кабеля СОС марки КСБнг(А)-FRLS 2х2х0,8 в проектируемой кабельной канализации и в двустенной ПНД трубе диаметром 63 мм в грунте на участке проектируемый модуль ЭЦ-ТМ - КК4 - проектируемый пункт хранения мотопомпы;

- прокладка проектируемого кабеля АПС марки КСБнг(А)-FRLS 2х2х0,8 в проектируемой кабельной канализации и в двустенной ПНД трубе диаметром 63 мм в грунте на участке проектируемый модуль ЭЦ-ТМ - КК4 - проектируемый пункт обогрева монтеров пути № 1;

- прокладка проектируемого волоконно-оптического кабеля АПС марки ОКЗ-НГ(А)-HF-С-2/4(2,4)Сп-8(2) "2,7кН" в проектируемой кабельной канализации на участке КК3-КК2 и в двустенной ПНД трубе диаметром 63 мм в грунте на участке проектируемый пункт обогрева монтеров пути № 1 - проектируемый пункт обогрева монтеров пути № 2;

- прокладка проектируемого кабеля АПС марки КСБнг(А)-FRLS 2х2х0,8 в проектируемой кабельной канализации и двустенной ПНД трубе диаметром 63 мм в грунте на участке проектируемый модуль ЭЦ-ТМ - КК2 - проектируемый пункт обогрева монтеров пути № 2;

- прокладка двух проектируемых кабелей АПС марки КСБнг(А)-FRLS 2х2х0,8 в проектируемой кабельной канализации и в двух двустенных ПНД трубах диаметром 63 мм в грунте на участке проектируемый модуль ЭЦ-ТМ - КК3 - проектируемый модуль БАЭКТ;

- прокладка двух проектируемых кабелей АПС марки КСБнг(А)-FRLS 2х2х0,8 в проектируемой кабельной канализации и в двух двустенных ПНД трубах диаметром 63 мм в

грунте на участке проектируемый модуль ЭЦ-ТМ - КК4 - проектируемый пункт хранения мотопомпы;

- установка в качестве оконечных устройств боксов магистральных типа БММ-1-2, плинтов типа ПВТ-10Р-5е, коробок коммутационных типа КС-4 и КМОМ (24кх2.5мм), коробок телефонных типа КРТП-В/10-Р, кроссов оптических настенных типа NMF-WP08SCUS2-IP-ES-GY в проектируемых зданиях;

- установка проектируемых муфт соединительных типов МС-30 и МП-АБ-ТУТ- 7+ на ПК 168074+77,34 и ПК 16806+55.

Устройство перехода проектируемой кабельной канализации (шесть ПНД труб диаметром 110 мм) через ж.д. пути на ПК 16804+77 выполняется закрытым способом с установкой защитного футляра (кожух) из ПНД трубы диаметром 400 мм. Устройство кабельного перехода через ж.д. пути закрытым способом учтено разделом 08.0040-ПОС.

Земляные работы по устройству наружных сетей связи в грунте производить вручную в присутствии представителей РЦС-2, ШЧ, ЭЧ, ПЧ и других владельцев пересекаемых коммуникаций с обязательным отшурфованием их. Обеспечить габариты в свету на пересечениях с силовыми кабелями – 0,25 м, с кабелями связи – 0,1 м, с трубопроводами – 0,15 м от верха защитной трубы.

Проектной документацией предусматривается организация двухсторонней парковой связи (ДПС) на базе комплекта оборудования парковой связи УМК-4х500-04, с установкой в помещении связевой проектируемого модуля ЭЦ-ТМ.Е.П. и прокладкой двух фидерных линий ДПС.

В качестве напольных устройств используются громкоговорители типа 10Гр-38СЭ (ГР) и переговорные устройства типа ППУ/А-ВС (ПУ). ГР и ПУ устанавливаются на проектируемых опорах диэлектрических ИДПСГО ТС 04-01-01(У) (мачта h=7,5 м).

При установке ПУ и ГР должны быть соблюдены требования: ширина междупутья не менее 5,2 м, от оси крайнего пути – не менее 3,1 м.

Кабельные сети выполняются кабелем марки КСПЗПБ 1х4х1,2. Прокладка проектируемых кабелей ДПС предусматривается в грунте в защитной ПНД трубе диаметром 63 мм и в проектируемой кабельной канализации (см. 08.0040-ТКР7.1.1-3.0-СС3). Кабели ДПС в земляном полотне железной дороги прокладываются с соблюдением расстояния от ближайшего рельса до кабелей по горизонтали: при прокладке по обочине не менее 1,9 м, при прокладке в междупутье – не менее 1,4 м.

Проектируемый пульт руководителя цифровой ПР, комплектация 2 устанавливается в проектируемом модуле ЭЦ-ТМ.Е.П. (2 шт.).

Для модернизации существующего узла связи (линейный тракт системы передачи, оперативно-технологическая связь (ОТС) и общетехнологическая связь (ОбТС), каналы ВСТ СПД, СПД ОТН) на разъезде Чамлык, предусматривается:

- установка мультиплексора СМК-30 в проектируемый шкаф напольный 19" 42U в помещении связевой модуля ЭЦ-ТМ.Е.П.;

- установка коммутационной станции СМК-30-КС (ОбТС) в проектируемый шкаф напольный 19" 42U в помещении связевой модуля ЭЦ-ТМ.Е.П.;

- установка в проектируемых шкафах системы гарантированного электропитания 48 В, 40 А;

- установка пультов технологической связи ПТС/0 (3 шт.) в помещениях проектируемого модуля ЭЦ-ТМ.Е.П.;

- установка Ethernet-коммутатора MES2324_DC для включения устанавливаемого оборудования в единую систему мониторинга и администрирования технологической связи ОАО «РЖД» (ЕСМА);

- заземление оборудования и устройств связи от общестанционной шины заземления модуля ЭЦ-ТМ.Е.П., присоединяемого к контуру заземления.

Устройства речевого оповещения и визуального информирования пассажиров

Для устройства речевого оповещения и визуального информирования пассажиров, находящихся на проектируемой платформе № 1 предусматривается создание системы аудиовизуального информирования пассажиров (САВИП).

Технические решения разработаны на базе оборудования ООО «АС-Сибирь». Для организации САВИП может быть применено любое другое оборудование, имеющее аналогичные технические характеристики и необходимые сертификаты соответствия.

В рамках проектной документации предусматривается:

- установка на пассажирской платформе двустороннего Г-образного информационного табло на собственной опоре;

- установка двух громкоговорителей на опоре информационного табло;

- установка в помещении связевой проектируемого модуля ЭЦ-ТМ.Е.П телекоммуникационного шкафа с комплектом центрального оборудования САВИП;

- установка в помещении аппаратной модуля ЭЦ-ТМ.Е.П микрофонной консоли;

- прокладка проектируемых волоконно-о2птических кабелей связи марки ДПТс- нг(А)-HF-12У(1х12)-2,7кН, медножильного кабеля марки КСПП 1х4х1,2 и силового бронированного кабеля марки ВБШвнг(А) 3х2,5 в гофрированной трубе по металлическим лоткам и стенам в помещениях модуля ЭЦ-ТМ.Е.П от телекоммуникационного шкафа до кабельного вводного приямка;

- прокладка проектируемого кабеля марки F/UTP в гофрированной трубе по металлическим лоткам и в ПВХ кабель-канале по стенам в помещениях модуля ЭЦ-ТМ.Е.П от телекоммуникационного шкафа в помещении связевой до микрофонной консоли в помещении аппаратной;

- прокладка проектируемых волоконно-оптических кабелей связи марки ДПТс-нг(А)-HF-12У(1х12)-2,7кН, медножильного кабеля марки КСПП 1х4х1,2 и силового бронированного кабеля

марки ВБШвнг(А) 3х2,5 в двустенной трубе ПНД Ø63мм в грунте от модуля ЭЦ-ТМ до пассажирской платформы.

При установке информационного табло на пассажирской платформе № 1 необходимо избегать создания помех для обзора сигналов светофоров машинистами электропоездов.

Проектируемые здания и сооружения инфраструктуры ОАО «РЖД»

Набор зданий и сооружений соответствует функциональному назначению проектируемого объекта и принят согласно объемно-планировочным решениям, отвечающих технологическим требованиям работы предприятия.

Таблица 1.1

Номер по генплану	**Наименование здания или сооружения**
1	Модуль ЭЦ-ТМ.Е.П
2	Антенная опора
3	Модуль БАЭКТ
4	Пункт хранения мотопомпы
5а, 5б	Резервуар противопожарного запаса воды емк. 60 $м^3$
6	Пассажирская платформа № 1
7	Пункт обогрева монтеров пути № 1
8	Пункт обогрева монтеров пути № 2
9	Площадка 1 резервуаров-накопителей поверхностных сточных вод
10	Площадка 2 резервуаров-накопителей поверхностных сточных вод
11	Площадка 3 резервуаров-накопителей поверхностных сточных вод
12	Площадка 4 резервуаров-накопителей поверхностных сточных вод
13	Площадка 5 резервуаров-накопителей поверхностных сточных вод
14	Резервуар-накопитель поверхностных сточных вод
15	Площадка для мусоросборников с навесом

Здание модуля ЭЦ-ТМ.Е.П мобильное, модульного типа, на базе 11 блок-контейнеров, полной заводской готовности, размеры одного блок–контейнера 2,438х6,058х2,80 (h) м. Общий размер здания в осях 26,82х6,05 м. Высота здания до конька крыши 4,80 м.

Высота помещений – 2,60 м.

Два модуля имеют бытовое назначение, остальные предназначены для расположения в них оборудования. В бытовых модулях расположены туалеты, комната отдыха и комната механика СЦБ.

Модули состыковываются между собой боковыми стенками. Здание модуля имеет общую односкатную крышу.

Модуль ЭЦ-ТМ.Е.П устанавливается на ленточный фундамент.

Фундаменты – ленточные монолитные железобетонные шириной 350 мм высотой 1850 мм из бетона класса В25 $F_1$150 W6 с армированием сеткой из стержней 12-А500СЕ с шагом 200 мм в обоих направлениях. Нижняя часть ленточного монолитного фундамента принята высотой 300 мм и шириной 650 мм с армированием сеткой из стержней 12-А500СЕ с шагом 200 мм в продольном и поперечном направлении по бетонной подготовке из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм.

По периметру здания выполняется отмостка шириной 1,5 м из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 50 мм, уложенного по подготовке из щебня крупностью 10-20 мм толщиной 150 мм на основание из песка толщиной 100-150 мм, с уклоном в поперечном направлении не менее 0,03. По краю отмостки предусматривается бортовой бетонный камень ГОСТ 6665-91.

Проектируемая антенная опора располагается рядом с модулем ЭЦ-ТМ.Е.П.

Фундамент под антенную опору предусмотрен столбчатый двухступенчатый монолитный железобетонный по подготовке из бетона класса В7,5. Основанием для фундамента будет служить щебеночная подушка толщиной 300 мм.

Размеры фундамента в плане 6,5х6,5 м, размер опорной части – 2,1х2,1 м. Высота ступеней 600 и 300 мм. Глубина заложения фундамента 2,2 м от уровня земли до низа плиты фундамента.

Фундамент запроектирован из бетона класса В25 $F_1$150 W6 с армированием сетками из арматуры 22, 25-А500СЕ ячейками 200х200 мм.

В фундаменте предусмотрен блок фундаментных болтов, состоящий из шпилек М56 ГОСТ 24379.1-2012 и стальных листов толщиной 16 мм ГОСТ 19903-2015.

Здание модуля ДГА (БАЭКТ) – мобильное, модульного типа на базе блок-контейнера размерами в плане 2,44х6,06х2,8 (h) м, полной заводской готовности.

Высота помещений – 2,6 м.

Блок-контейнер устанавливается на ленточные фундаменты и крепится к закладным элементам монолитного железобетонного ленточного фундамента.

Здание пункта хранения мотопомпы – мобильные, модульного типа на базе блок-контейнера размерами в плане 3,00х4,50х2,85 (h) м, полной заводской готовности.

Высота помещений – 2,6 м.

Блок-контейнер устанавливается на плитный фундамент и крепится к закладным элементам фундамента.

Фундаментная плита монолитная железобетонная толщиной 450 мм высотой из бетона класса В25 $F_1$150 W6 с армированием сеткой из стержней 16-А500СЕ с шагом 200 мм в обоих направлениях с закладными элементами для крепления модуля. Бетонная подготовка принята из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм.

В основании фундаментов устраивается щебеночная подушка толщиной не менее 500 мм, отсыпанная с послойным уплотнением, щебнем фракции 40-70 мм с добавлением фракции 5-20

мм в пропорции 85:15. Марка жесткости щебня М600. Трамбование выполнять с расклинцовкой. Пандус выполнен из монолитного бетона класса В25 $F_1$150 W6 по подготовке из бетона класса В7,5 с армированием сеткой диаметром из стержней 10-А500СЕ с шагом 200 мм и с упрочненным верхним слоем железнением.

По периметру здания выполняется отмостка шириной 1,5 м из асфальтобетона толщиной 50 мм, уложенного по подготовке из щебня крупностью 10-20 мм толщиной 150 мм на основание из песка толщиной 100-150 мм, с уклоном в поперечном направлении не менее 0,03. По краю отмостки предусматривается бортовой бетонный камень.

Два резервуара противопожарного запаса воды предусмотрены в виде готовых емкостей из стеклопластика подземного назначения. Горизонтальные противопожарные емкости имеют габариты: диаметр 3,33 м и длина 8,8 м. В каждой емкости имеется технический колодец обслуживания в комплекте с лестницей и запирающимся люком. Емкости устанавливаются на монолитные ж.б. плитные фундаменты по слою из песка толщиной 150 мм. Глубина заложения резервуаров – 5530 мм от уровня земли до низа ж.б. плитного фундамента.

Под резервуары противопожарного запаса воды предусмотрены фундаментные железобетонные монолитные плиты размером 9,30х4,20х0,50 (h) м по бетонной подготовке толщиной 100 мм из бетона класса В7,5. Выравнивающий слой под плитами предусмотрен из уплотненного послойно щебня толщиной 300 мм.

Вокруг горловин емкостей в радиусе 1,0 м выполнить бетонную отмостку с бортовым камнем. Отмостку выполнить с уклоном в поперечном направлении не менее 0,03.

Для приема и отправки пассажиров предусматривается устройство низкой пассажирской платформы с навесами. Высота платформы относительно уровня верха головки рельса составляет 200 мм.

По расположению относительно ж.д. путей платформа береговая. Габариты платформы (длина, ширина) приняты согласно исходным данным.

Платформа принята шириной 4,0 м. Ширина навеса на платформе – 2,5 м. Поперечный односторонний уклон платформы – 1 %.

Общая длина платформы составляет 100,0 м.

На платформе предусмотрены разворотная площадка и два пандуса-съезда для автомашин.

Фундаменты платформы приняты ленточными высотой 1200 мм и шириной 500 мм из бетона В25 F1150 W6 с армированием двумя слоями сеток из стержней 12-А500СЕ с шагом 200 мм в обоих направлениях. Под стойки навеса участок ленточного фундамента принят шириной 700 мм.

Для возможности проведения ремонтных работ путевого полотна предусмотрена съемная консольная часть – сборные ж.б. панели 730х400х120 мм на металлическом каркасе с несущими балками из двутавра 16Б1 с шагом 1500 мм.

Для кратковременного отдыха, обогрева и приема пищи монтеров пути предусматриваются пункты обогрева монтеров пути вместимостью шесть человек, сблокированные с модульной туалетной кабиной.

Проектом предусмотрено два пункта обогрева монтеров на ПК 16798+00 и ПК 16810+6,00.

Здание пункта обогрева монтеров пути – мобильное, модульного типа на базе блок-контейнера размерами в плане 3,0х9,0х2,80 (h) м.

Высота помещений – 2,60 м.

Туалетная кабина модульного типа, размеры в плане 1,25х1,30х2,30 (h) м.

В пункте обогрева запроектированы помещения согласно СП 44.13330.2011 «СНиП 2.09.04-87 Административные и бытовые здания»:

- тамбур входа;
- помещение для хранения инструментов;
- помещение сушки одежды и обуви;
- комната обогрева;
- комната приема пищи на 6 человек.

Помещения оснащены производственной мебелью, а также современным бытовым и санитарно-техническим оборудованием.

Планировка внутри здания выполняется заводом-изготовителем по чертежам института «Кавжелдопроект» - филиала АО «Росжелдорпроект».

Здание устанавливается на монолитные ж.б. ленточные фундаменты шириной 300 мм высотой 1500 мм из бетона класса В25 $F_1$150 W6 с армированием сеткой из стержней 12-А500СЕ с шагом 200 мм в обоих направлениях с закладными элементами для крепления модуля. Нижняя часть ленточного монолитного фундамента принята высотой 300 мм и шириной 700 мм с армированием сеткой из стержней 12-А500СЕ с шагом 200 мм в продольном и поперечном направлениях по бетонной подготовке из бетона класса В7,5 толщиной 100 мм.

По периметру здания выполняется отмостка шириной 1,5 м из асфальтобетона толщиной 50 мм, уложенного по подготовке из щебня крупностью 10-20 мм толщиной 150 мм на основание из песка толщиной 100-150 мм, с уклоном в поперечном направлении не менее 0,03. По краю отмостки предусматривается бортовой бетонный камень.

Резервуары-накопители предусмотрены в виде готовых емкостей из стеклопластика подземного исполнения различного размера. Количество емкостей на месте установки обусловлено объемом накапливаемых стоков.

Резервуары-накопители предусмотрены в виде готовых емкостей из стеклопластика подземного назначения. Горизонтальные емкости имеют габариты: диаметр 2,44-3,33 м и длина 8,25-13,15 м. В каждой емкости имеется технический колодец обслуживания в комплекте с

лестницей и запирающимся люком. Емкости устанавливаются на монолитные ж.б. плитные фундаменты по слою из песка толщиной 150 мм. Глубина заложения резервуаров – до 6500 мм от уровня земли до низа ж.б. плитного фундамента.

Под резервуары противопожарного запаса воды предусмотрены фундаментные железобетонные монолитные плиты размером 8,55-15,5х3,30-4,20х0,50 (h) м по бетонной подготовке толщиной 100 мм из бетона класса В7,5. Выравнивающий слой под плитами предусмотрен из уплотненного послойно щебня толщиной 300 мм.

Фундаментные плиты выполнены из бетона В25 $F_1$150 W6 с армированием двумя слоями сеток из стержней 12-А500СЕ с шагом 200 мм в обоих направлениях.

Вокруг горловин емкостей в радиусе 1,0 м выполнить бетонную отмостку с бортовым камнем. Отмостка выполняется с уклоном в поперечном направлении не менее 0,03.

Для электроснабжения устройств СЦБ проектом предусмотрена установка комплектных трансформаторных подстанций КТПОЛ и СТП. Установка КТП предусматривается на отдельно стоящих ж.б. конических стойках С1,85/10,1 по серии 3.501.1-145. Длина стойки 10,1 м, диаметр верха 170 мм, низа 320 мм. Изготавливается стойка из бетона класса В30 F150 W4 с армированием проволокой 5-Вр ГОСТ 7348-81. Стойки устанавливаются в пробуренные скважины с заглублением 2,0 м.

Искусственные сооружения

При проектировании путевого развития на перегоне Андреедмитриевка–Курганная Северо-Кавказской железной дороги проектными решениями предусматривается реконструкция существующего (удлинение) водопропускного сооружения на ПК 16800+01,40.

Проектными решениями предусматривается реконструкция существующей железобетонной трубы (ПЖБТ) отверстием 2,05х1,8 м путем удлинения с обеих сторон железнодорожного полотна прямоугольными железобетонными звеньями отверстием 2,0х2,0 м. Проектируемое водопропускное сооружение проверено на пропуск максимальных паводков. Отверстие участков удлинения проектируемой прямоугольной железобетонной трубы назначены расчетом на пропуск максимальных расходов воды дождевых паводков, так как они показали большие величины по сравнению с максимальными расходами воды весеннего половодья.

Демонтажные работы

Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений линейного объекта включает в себя:

1) Передачу площадки под выполнение сноса (демонтажа) заказчиком (владельцем территории) подрядчику для производства работ по окончании необходимых подготовительных мероприятий, которые предусматриваются проектом производства работ: ограждение площадки производства работ; установка демонтажного оборудования; для путевых работ: на перегоне место работ ограждается предупредительными знаками с обеих сторон участка работ. Порядок

ограждения мест производства работ устанавливается «Инструкцией по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ» № 2540/р от 14.12.2016 г. Все ведущие к этому месту стрелки переводятся, чтобы на путь, на котором производятся демонтажные работы, не мог попасть подвижной состав. Стрелку в таком положении запирают на замок или зашивают костылями. Определяется порядок обеспечения связью мест производства работ. Делается предварительная запись руководителем работ в журнале осмотра устройств СЦБ, связи и контактной сети.

2) Обследование разбираемых объектов с целью выявления технического состояния конструктивных элементов. По результатам предварительного тщательного обследования составляется акт: осмотр проводят начальник дистанции пути совместно с дорожным мастером и электромехаником СЦБ, результаты осмотра заносятся в специальный журнал.

До начала работ подходы к сооружению должны быть полностью освобождены и повторно освидетельствованы комиссией из представителей заказчика, подрядчика. Целью работы комиссии является уточнение данных о степени износа, объемах работ, подлежащих выполнению, и разработка мероприятий по обеспечению безопасности труда и охране окружающей среды.

3) Определение точного местонахождения и согласование отключения инженерных коммуникаций с организациями, эксплуатирующими их. В случае обнаружения неизвестных кабелей и трубопроводов все работы должны быть прекращены. Инженерные сети, подлежащие демонтажу, отключаются, трубопроводы освобождаются.

4) Организационные и технические мероприятия по безопасности производственного персонала в зоне производства работ, в т. ч. охранных зонах.

5) Отключение от разбираемых сооружений, оборудования, всех инженерных коммуникаций (сетей электроснабжения, СЦБ связи и др.).

Перечень зданий, строений и сооружений линейного объекта, подлежащих сносу (демонтажу) представлен в таблице 1.2

Таблица 1.2

Наименование объекта, работ	**Ед. изм.**	**Количество**
Верхнее строение пути		
Разборка пути	км	3,306
Кирпичное здание		
Демонтаж кирпичного одноэтажного здания*	$м^3$	230
Линия СЦБ		
Демонтаж линии СЦБ	км	12,0
Контактная сеть		
Разборка контактной сети	км	5,1
Демонтаж существующей линии ДПР	м	1850
Демонтаж существующего троса группового заземления	м	2240
Переустройство ВЛ-6 кВ АБ		
Стойка деревянная опор	шт.	31
Провод	м	4521
Траверса деревянная	шт.	19

Внутриплощадочные сети электроснабжения		
Стойка деревянная опор	шт.	6
Провод	м	530
Траверса деревянная	шт.	6

* В соответствии со сведениями из ЕГРН в границах земельного участка с кадастровым номером 23:16:0604000:67 (23:16:0000000:4 ЕЗП) существующей полосы отвода железной дороги, расположен объект капитального строительства – жилой дом. Кадастровый номер ОКС - 23:16:0604000:289, адрес: Краснодарский край, Курганинский район, городское поселение Курганинское, город Курганинск, квартира №1, Белореченская дистанция пути, ж/д будка 1685км.

Все демонтажные работы выполняются с отключением сетей и в присутствии представителей эксплуатирующих сетей.

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

В административном отношении участок строительства Объекта расположен в Краснодарском крае на территории Курганинского муниципального района, Курганинского городского поселения, Безводного сельского поселения.

3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Для описания координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов использована местная система координат, используемая для ведения Единого государственного реестра недвижимости на территории Курганинского муниципального района Краснодарского края, а именно **МСК-23 зона 2**.

Площадь территории, в отношении которой осуществляется подготовка документации по планировке территории составляет **195,4233 га.**

Площадь зоны планируемого размещения объекта **«Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги»** рассчитывается с учетом места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта и составляет **195,4233га**.

Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов приведен в Таблице 3.1.

Таблица 3.1

№№	X	Y
контур 1		
1	468090.82	2286780.02
2	468165.18	2287070.59
3	467962.2	2287123.71

№№	X	Y
41	467744.71	2285572.44
42	467766.56	2285676.58
43	467737.8	2285705.6
44	467743.89	2285733.39

№№	X	Y
контур 4		
1	465678.79	2274929.37
2	465698.29	2275027.45
3	465625.55	2275041.38

4	467887.87	2286832.99
1	468090.82	2286780.02
контур 2		
1	467925.35	2286409.81
2	467951.51	2286517
3	467884.1	2286535.81
4	467851.64	2286429.05
1	467925.35	2286409.81
контур 3		
1	465756.83	2275321.66
2	465792.22	2275499.39
3	465825.41	2275667.04
4	465882.02	2275952.02
5	465924.08	2276164.39
6	465957.6	2276300.86
7	466075.4	2276694.65
8	466096.5	2276775.92
9	466124.91	2276914.87
10	466173.58	2277149.13
11	466251.29	2277547.5
12	466302.83	2277807.42
13	466428.42	2278443.11
14	466481.25	2278708.6
15	466542.46	2279020.57
16	466607.22	2279349.77
17	466614.92	2279388.05
18	466672.64	2279680.09
19	466778.1	2280245.08
20	466813.38	2280455.55
21	466850.77	2280678.75
22	466881.71	2280869.71
23	466887.93	2280908.31
24	466923.64	2281129.91
25	466950.07	2281287.79
26	466996.28	2281574.04
27	467042.48	2281860.16
28	467093.19	2282170.44
29	467133.2	2282418.2
30	467184.52	2282727.56
31	467232.51	2282999.34
32	467254.46	2283117.24
33	467289.11	2283277.69
34	467352.93	2283545.37
35	467434.33	2283870.84
36	467448.55	2283926.74
37	467510.37	2284169.69
38	467569.91	2284625.51
39	467621.57	2284612.01
40	467804.1	2285561.02
45	467701.96	2285741.6
46	467677.47	2285599.51
47	467602.87	2285613.97
48	467522.09	2285197.71
49	467474.15	2284950.7
50	467462.16	2284888.93
51	467419.98	2284671.6
52	467438.05	2284668.08
53	467494.56	2284657.08
54	467446.69	2284463.42
55	467383.8	2284226.07
56	467369.97	2284173.88
57	467325.32	2283963.11
58	467315.37	2283945.16
59	467211.91	2283427.79
60	467206.6	2283402.69
61	467094.01	2282871.25
62	467067.5	2282876.41
63	467065.61	2282866.43
64	467061.59	2282845.19
65	466964.31	2282331.05
66	466959.3	2282304.54
67	466866.14	2281819.62
68	466860.83	2281792.21
69	466779.85	2281374.27
70	466775.53	2281351.94
71	466696.9	2280946.07
72	466691.49	2280922.58
73	466578.79	2280397.59
74	466578.06	2280377.31
75	466395.33	2279399.78
76	466393.96	2279382.45
77	466292.95	2278861.12
78	466101.08	2277870.75
79	465962.33	2277154.6
80	465959.01	2277137.46
81	465897.95	2276822.3
82	465922.07	2276817.61
83	465976.46	2276807.04
84	465881.11	2276316.53
85	465824.88	2276327.47
86	465807.5	2276330.85
87	465799.22	2276288.17
88	465796.81	2276275.73
89	465734.25	2275953.2
90	465692.98	2275740.45
91	465761.68	2275727.15
92	465684.06	2275336.15
1	465756.83	2275321.66
4	465606.81	2274946.97
5	465606.08	2274943.29
1	465678.79	2274929.37
контур 5		
1	465536.33	2274445.37
2	465566.91	2274540.61
3	465510.42	2274558.93
4	465480.85	2274463.22
1	465536.33	2274445.37
контур 6		
1	465162.39	2273305.19
2	465224.1	2273495.24
3	465175.2	2273511.06
4	465113.58	2273320.93
1	465162.39	2273305.19
контур 7		
1	465038.59	2272924.81
2	465131.44	2273210.04
3	465082.77	2273225.84
4	464990.28	2272940.43
1	465038.59	2272924.81
контур 8		
1	464821.24	2272259.41
2	464852.01	2272354.46
3	464744.92	2272389.19
4	464713.44	2272294.21
1	464821.24	2272259.41
контур 9		
1	464601.69	2271594.72
2	464715.91	2271943.1
3	464726.55	2271974.73
4	464670.38	2271992.89
5	464547.58	2271612.24
1	464601.69	2271594.72

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

В соответствии с проектными решениями, представленными в виде исходных данных, зона планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением

их местоположения, отсутствует.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с пунктом 3 части 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами. Предельные параметры строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта, устанавливаются настоящей документацией по планировке территории, при этом места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании.

Сведения об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ по участкам трассы представлены в таблице 5.1

Таблица 5.1

Наименование объекта, работ, трудоёмкость	Ед. изм.	Коли-чество
Земляные работы		
Срезка почвенно-растительного слоя (9а)	$м^3$	740
Устройство выемки в насыпных грунтах:		
- щебень (41б)	$м^3$	4584
- щебеночно-песчано-гравийная смесь (29в)	$м^3$	1690
- насыпной грунт (земполотно) - суглинок твердый, местами щебенистый (включения щебня аргиллита до 50 %) (8д)	$м^3$	4337
- глина серо-коричневая, твердая, пылеватая, легкая, с примесью орг. веществ с включением карбонатов, (2) (8д)	$м^3$	2197
- глина светло-коричневая, твердая, пылеватая, легкая, с включением карбонатов и гальки до 10 %, (3) (8д)	$м^3$	308
Уплотнение основания земляного полотна ($К_{упл.}$-0,95) пневмокатками, 25-30 т 8-10 проходов по одному следу	$м^2$	17449
Восполнение срезки почвенно-растительного слоя суглинистым грунтом (суглинком непросадочным) (под насыпью) с послойным уплотнением грунта (Купл.=0,95) пневмокатками 25-30 т за 8-10 проходов по одному следу с учетом коэффициента относительного уплотнения грунта Купл.=1,05	$м^3$	682
Нарезка уступов в теле откосов существующей насыпи:		
- в насыпном грунте (земляное полотно) – глина серо-коричневая, твердая, пылеватая, легкая, с примесью орг. веществ с включением щебня и гальки до 30 %	$м^3$	566
Устройство верхнего слоя насыпи из песка средней крупности (дрен. грунт) с послойным уплотнением грунта ($К_{упл.}$-0,98) пневмокатками, 25-30 т 10-12	$м^3$	3301

проходов по одному следу с коэффициентом относительного уплотнения $К_{упл.}$=1,05		
Устройство насыпи из песка средней крупности (дрен. грунт) с послойным уплотнением грунта ($К_{упл.}$=0,95) пневмокатками 25-30 т за 8-10 проходов по одному следу с учетом коэффициента относительного уплотнения грунта $К_{упл.}$=1,05	$м^3$	10011
Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав механизированным способом по слою растительного грунта, толщиной h = 0,15 м	$м^2$/ $м^3$	2495/ 374,25
Водоотводные сооружения		
Устройство сборных ж.б. лотков с щебеночной подготовкой:		
- тип I, h=0,70 м, L=106.5 м	блок/ крышек	71 / 142
- тип II, h=1,25 м, L=1909.5 м	блок/ крышек	1273 / 2546
Доливка бетоном В25	$м^3$	5,54
Верхнее строение пути		
Разборка существующего главного пути из рельсов типа Р65 на железобетонных шпалах с эпюрой 1840 шт./км скрепление КБ	км	1,35973
Укладка главного ж. д. пути с использованием нового балласта, но с обратной укладкой разбираемых рельсов и шпал звеньями. Рельсы типа Р-65 на ж.б. шпалах ШС-АРС-04 (ГОСТ 33320-2015) с эпюрой 1840 шт./км	км	0,95623
Разборка рельсов под укладку бесстыкового пути	км	0,16573
Укладка стрелочных переводов типа Р65 марки 1/11 проекта 2750	компл.	2
Укладка 1-го приемо-отправочного ж. д. пути из инвентарных рельсов типа Р-65 на новых ж..б. шпалах ШС-АРС-04 ГОСТ 33320-2015) с эпюрой 1840 шт./км	км	1,05698
Укладка 1-го приемо-отправочного ж. д. пути из инвентарных рельсов типа Р-65 на новых железобетонных шпалах ШС-АРС-04 (ГОСТ 33320-2015) с эпюрой 2000 шт./км	км	0,02257
Укладка 1-го приемо-отправочного ж. д. пути звеньями из новых рельсов типа Р-65 на новых ж..б. шпалах ШС-АРС-04 (ГОСТ 33320-2015) с эпюрой 1840 шт./км	км	0,00925
Укладка 1-го приемо-отправочного ж. д. пути звеньями из новых рельсов типа Р-65 на новых ж..б. шпалах ШС-АРС-04 (ГОСТ 33320-2015) с эпюрой 2000 шт./км	км	0,00916
Укладка 3-го приемо-отправочного ж. д. пути из инвентарных рельсов типа Р-65 на новых ж..б. шпалах ШС-АРС-04 (ГОСТ 33320-2015) с эпюрой 1840 шт./км	км	1,05616
Укладка 3-го приемо-отправочного ж. д. пути из новых рельсов типа Р-65 на новых ж..б. шпалах ШС-АРС-04 (ГОСТ 33320-2015) с эпюрой 2000 шт./км	км	0,0232
Укладка 3-го приемо-отправочного ж. д. пути звеньями из новых рельсов типа Р-65 на новых ж..б. шпалах ШС-АРС-04 (ГОСТ 33320-2015) с эпюрой 2000 шт./км	км	0,00916
Укладка 3-го приемо-отправочного ж. д. пути звеньями из новых рельсов типа Р-65 на новых ж..б. шпалах ШС-АРС-04 (ГОСТ 33320-2015) с эпюрой 2000 шт./км	км	0,00845
Укладка съезда на ж..б. брусьях по проекту 2799 – 20/21 (для междупутья 5,29 м) из стрелочных переводов типа Р65 марки 1/11 проекта 2750	съезд/ стр.пер.	2 / 4
Укладка тупикового пути № 4 звеньями из новых рельсов типа Р 65 на новых ж..б. шпалах ШС-АРС-04 (ГОСТ 33320-2015) с эпюрой 1840 шт./км	км	0,00925
Укладка тупикового пути № 5 звеньями из новых рельсов типа Р 65 на новых ж..б. шпалах ШС-АРС-04 (ГОСТ 33320-2015) с эпюрой 1840 шт./км	км	0,00925
Балластировка стрелочных переводов щебеночным балластом	$м^3$	1062

Балластировка пути щебеночным балластом	$м^3$	8838
Устройство обсыпного рельсового упора	упор	2
Послеосадочный ремонт пути и стрелочных переводов (окончательная выправка)	км/ стр. пер.	3,252 / 6
Забивка суглинком пониженных мест и канав	$м^3$	218
Бесстыковой путь 1 (проектируемый)		
Монтаж новых сборных изолирующих стыков	пар	4
Транспортировка плетей бесстыкового пути	пог. м	2041,00
Замена инвентарных рельсов на плети бесстыкового пути из новых рельсов типа Р65 категории ДТ-350, в т. ч.:	м	1078,56
- бесстыкового пути	м	1020,50
- устройство временных рубок на инвентарных (старогодных) рельсах длиной 8 м	м	8
- укладка новых уравнительных рельсов, в т. ч. 22,31 м на эпюре 2000 шт./км	м	50,06
Сварка плетей бесстыкового пути АЛТС (общее количество сварных стыков)	шт.	4
Ввод плетей в оптимальный температурный режим	м	1028,50
II путь		
Резка длинномерных плетей	резка	12
Укладка новых уравнительных рельсов Р65 ДТ-350	м	100,12
Демонтаж плетей бесстыкового пути на ж. б. шпалах с эпюрой шпал 1840 шт./км, скрепление ЖБР	пог. м	225,20
Демонтаж высокопрочных изолирующих стыков	пар	1
Монтаж новых сборных изолирующих стыков	пар	4
Монтаж временных инвентарных (старогодных) сборных изолирующих стыков	пар	2
Устройство временных уравнительных пролётов на инвентарных рельсах	м	112,6
Устройство высокопрочных ввариваемых изолирующих стыков (длиной 12,5 м с вваркой рубок по 25 м)	пар	2
Ввариваемые рубки на месте демонтированного изолирующего стыка	м	25
Сварка плетей бесстыкового пути АЛТС (общее количество сварных стыков)	шт.	20
Ввод плетей в оптимальный температурный режим	м	2602,46
3 путь		
Монтаж новых сборных изолирующих стыков	пар	4
Транспортировка плетей бесстыкового пути	п. м	2042,98
Замена инвентарных рельсов на плети бесстыкового пути из новых рельсов типа Р65 категории ДТ-350, в т. ч.:	м	1079,55
- бесстыкового пути	м	1021,49
- устройство временных рубок на инвентарных (старогодных) рельсах длиной 8 м	м	8,00

- укладка новых уравнительных рельсов, в т. ч. 23,18 м на эпюре 2000 шт./км	м	50,06
Сварка плетей бесстыкового пути АЛТС (общее количество сварных стыков)	шт.	4
Ввод плетей в оптимальный температурный режим	м	1029,49
Технологический проезд № 1		
Срезка почвенно-растительного слоя (чернозема)	$м^3$	11070
Восполнение срезанных слоев суглинистым грунтом (суглинок непросадочный) с послойным уплотнением ($К_{упл.}$=0,95) пневмокатками 25-30 т за 8-10 проходов по одному следу, с учетом коэффициента относительного уплотнения грунта $К_{отн.упл.}$ =1,05	$м^3$	9143
Устройство выемки (2). Глина серо-коричневая, твердая, пылеватая, легкая, с примесью орг. веществ с включением карбонатов, LII4	$м^3$	53
Устройство насыпи из песка средней крупности (дрен. грунт) с послойным уплотнением грунта ($К_{упл.}$ - 0,98) пневмокатками, 25-30 т 10-12 проходов по одному следу, с учетом коэффициента относительного уплотнения $К_{отн.упл.}$ = 1,05	$м^3$	2602
Устройство насыпи из суглинка с послойным уплотнением грунта ($К_{упл}$ - 0.95) пневмокатками, 25-30 т 8-10 проходов по одному следу с коэффициентом относительного уплотнения грунта $К_{отн.упл.}$ =1.05	$м^3$	875
Устройство канав в почвенно-растительного слоя	$м^3$	782
Устройство канав (2). Глина серо-коричневая, твердая, пылеватая, легкая, с примесью орг. веществ с включением карбонатов, LII4	$м^3$	107
Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав (регнерия, костер безостый, донник) механизированным способом по слою растительного грунта, толщиной h = 0,15 м	$м^2$ / $м^3$	3920/588
Щебень фракции 40-70 мм с расклинцовкой фракции 10-20 мм по ГОСТ 8267-93, h=0,29 м:		
- фракции 40-70 мм	$м^2$ / $м^3$	9427,7 / 2734
- фракции 10-20 мм	$м^3$	2592,6
Песок по ГОСТ 8736-2014, h=0,30 м	$м^3$	141,4
Технологический проезд № 2		
Срезка почвенно-растительного слоя (чернозема)	$м^3$	1353
Срезка почвенно-растительного слоя (чернозема)	$м^3$	2115
Восполнение срезанных слоев суглинистым грунтом (суглинок непросадочный) с послойным уплотнением ($К_{упл.}$=0,95) пневмокатками 25-30 т за 8-10 проходов по одному следу, с учетом коэффициента относительного уплотнения грунта $К_{отн.упл.}$ =1,05	$м^3$	1816
Устройство насыпи из песка средней крупности (дрен. грунт) с послойным уплотнением грунта ($К_{упл.}$ - 0,98) пневмокатками, 25-30 т 10-12 проходов по 1 следу, с учетом коэффициента относительного уплотнения $К_{отн.упл.}$ = 1,05	$м^3$	539
Устройство выемки в насыпном грунте, песчано-гравийная смесь, с включением мелкой гальки до 10 %, tHQ_{IV}	$м^3$	108
Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав (регнерия, костер безостый, донник) механизированным способом по слою растительного грунта, толщиной h = 0,15 м	$м^2$ / $м^3$	906/135,9
Устройство канав в почвенно-растительного слоя	$м^3$	375
Устройство канав в грунте (2) глина серо-коричневая, твердая, пылеватая, легкая, с примесью орг. веществ с включением карбонатов, LII4	$м^3$	60

Щебень фракции 40-70 мм с расклинцовкой фракции 10-20 мм по ГОСТ 8267-93, h=0,29 м:		
фракции 40-70 мм	$м^2$ / $м^3$	2533 / 734,6
фракции 10-20 мм	$м^3$	696,6
Песок по ГОСТ 8736-2014, h=0,30 м	$м^3$	38
Технологический проезд № 3		
Срезка почвенно-растительного слоя (чернозема)	$м^3$	3854
Восполнение срезанных слоев суглинистым грунтом (суглинок непросадочный) с послойным уплотнением ($К_{упл.}$=0,95) пневмокатками 25-30 т за 8-10 проходов по одному следу, с учетом коэффициента относительного уплотнения грунта $К_{отн.упл.}$ =1,05	$м^3$	2348
Устройство выемки (2). Глина серо-коричневая, твердая, пылеватая, легкая, с примесью орг. веществ с включением карбонатов, LII4	$м^3$	1717
Устройство насыпи из песка средней крупности (дрен. грунт) с послойным уплотнением грунта ($К_{упл.}$ - 0,98) пневмокатками, 25-30 т 10-12 проходов по одному следу, с учетом коэффициента относительного уплотнения $К_{отн.упл.}$ = 1,05	$м^3$	795
Устройство насыпи из суглинка послойным уплотнением грунта ($К_{упл.}$ - 0.95) пневмокатками, 25-30 т 8-10 проходов по одному следу с коэффициентом относительного уплотнения грунта $К_{отн.упл.}$ =1.05	$м^3$	119
Укрепление откосов насыпи и обочин посевом многолетних трав (регнерия, костер безостый, донник) механизированным способом по слою растительного грунта, толщиной h = 0,15 м	$м^2$ / $м^3$	2272/341
Устройство канав в почвенно-растительного слоя	$м^3$	667
Устройство канав (2). Глина серо-коричневая, твердая, пылеватая, легкая, с примесью орг. веществ с включением карбонатов, LII4	$м^3$	238
Щебень фракции 40-70 мм с расклинцовкой фракции 10-20 мм по ГОСТ 8267-93, h=0,29 м:		
фракции 40-70 мм	$м^2$ / $м^3$	3855 / 1118
фракции 10-20 мм	$м^3$	1060
Песок по ГОСТ 8736-2014, h=0,30 м	$м^3$	58
Автодороги		
Протяженность автодороги № 1	м	1396,76
Протяженность автодороги № 2	м	365
Протяженность автодороги № 3	м	573,39
Ширина автодороги	м	4,5
Минимальный радиус поворота	м	60
Максимальный уклон	‰	26,8
Профильный объем земляных работ в том числе:	тыс. $м^3$	37,505
- насыпь из суглинка;	тыс. $м^3$	0,994
- насыпь из дренирующего грунта;	тыс. $м^3$	3,936
- устройство канав в суглинистых грунтах;	тыс. $м^3$	0,405

- устройство канав в почвенно-растительных грунтах;	тыс. м³	1,824
- срезка почвенно-растительного грунта;	тыс. м³	17,039
- восполнение срезки глинистым грунтом	тыс. м³	13,307
Здания и сооружения		
Модуль ЭЦ-ТМ.Е.П (поз. по ГП 1) - мобильное, модульного типа, на базе 11 блок-контейнеров	шт.	1
Антенная опора (поз. по ГП 2)	шт.	1
Модуль БАЭКТ (поз. по ГП 3) - мобильное, модульного типа на базе блок-контейнера	шт.	1
Пункт хранения мотопомпы (поз. по ГП 4) - мобильное, модульного типа на базе блок-контейнера	шт.	1
Резервуар противопожарного запаса воды емк. 60 м³ (поз. по ГП 5а. 5б) - из стеклопластика подземного назначения	шт.	2
Пассажирская платформа № 1 (поз. по ГП 6) - общая длина платформы - 100,0 м, ширина - 4 м	шт.	1
Пункт обогрева монтеров пути № 1 (поз. по ГП 7) - мобильное, модульного типа на базе блок-контейнера	шт.	1
Пункт обогрева монтеров пути № 2 (поз. по ГП 8) - мобильное, модульного типа на базе блок-контейнера	шт.	1
Площадка 1 резервуаров-накопителей поверхностных сточных вод (поз. по ГП 9) - из стеклопластика подземного исполнения	шт.	1
Площадка 2 резервуаров-накопителей поверхностных сточных вод (поз. по ГП 10) - из стеклопластика подземного исполнения	шт.	1
Площадка 3 резервуаров-накопителей поверхностных сточных вод (поз. по ГП 11) - из стеклопластика подземного исполнения	шт.	1
Площадка 4 резервуаров-накопителей поверхностных сточных вод (поз. по ГП 12) - из стеклопластика подземного исполнения	шт.	1
Площадка 5 резервуаров-накопителей поверхностных сточных вод (поз. по ГП 13) - из стеклопластика подземного исполнения	шт.	1
Резервуар-накопитель поверхностных сточных вод (поз. по ГП 14) - из стеклопластика подземного исполнения	шт.	1
Разъезд Чамлык. Электрическая централизация		
Электропривод стрелочный	шт.	6
Светофор мачтовый	шт.	8
Светофор карликовый	шт.	4
Шкаф-концентратор (ШК)	шт.	2
Шкаф устройств защиты (ШУЗН)	шт.	1
Устройства САУТ	шт.	5
Кабель СБВБПу	км	14,89
Перегон Андреедмитриевка - Чамлык		
Светофор мачтовый	шт.	4
Релейный шкаф	шт.	5
Площадка обслуживания релей (ПОШ)	шт.	2
Дроссель трансформатор	шт.	4

Устройства САУТ	шт.	2
Устройства УКСПС	шт.	4
Кабель СБВБПу	км	0,910
Кабель СБВБАБпШп	км	10,835
Перегон Чамлык - Курганная		
Светофор мачтовый	шт.	7
Релейный шкаф.	шт.	8
Площадка обслуживания релей (ПОШ)	шт.	2
Дроссель трансформатор	шт.	6
Устройства САУТ	шт.	2
Устройства УКСПС	шт.	4
Кабель СБВБПу	км	1,115
Перечень прикладного программного обеспечения		
Прикладное (технологическое) программное обеспечение ЭЦ-ЕМ	компл.	1
Прикладное (технологическое) программное обеспечение УРЦК ЭЦ-ЕМ	компл.	1
Прикладное (технологическое) программное обеспечение ДЦ «ЮГ» с КП-Круг	компл.	1
Устройства САВИП		
Станционный сервер аудиовизуального оповещения пассажиров	шт.	1
Трансляционный усилитель	шт.	1
Установка и монтаж напольного 19" 42U	шт.	1
Установка и монтаж светодиодного табло с опорой	шт.	1
Установка и монтаж рупорного громкоговорителя на опоре	шт.	2
Вынос существующих кабелей связи РЦС-2		
Прокладка магистрального кабеля связи	км	3,425
Установка и монтаж кабельной муфты	шт.	61
Установка и монтаж кабельной бокса	шт.	3
Переустройство существующих кабельных ответвлений		
Прокладка кабеля марки ТЗПАБпШп 7х4х1,2	км	0,53
Прокладка кабеля марки СБЗПу 10х2х0,9	км	0,136
Установка и монтаж кабельных муфт	шт.	117
Установка и монтаж стойки ДСКПСУ	шт.	23
Переустройство поездной радиосвязи (ПРС КВ)		

Переподвеска существующего однопроводного волновода на опорах КС	м	64
Подвеска волноводного провода марки 6БСМ-1 на опорах КС	м	1980
Установка ж.б. опор АБ типа С1.85/10.1	шт.	11
Установка ж.б. опоры КС типа ССА 100.6-3.1	шт.	4
Подвеска возбуждающего провода на опорах	м	40
Демонтаж существующего волноводного провода	м	1950
Устройство емкостной запитки однопроводного волновода	шт.	1
Устройство индуктивной запитки однопроводного волновода	шт.	1
Прокладка кабеля марки РК-50-7-316нг(С)-HF	м	225
Переустройство подвески существующей ВОЛП		
Переподвеска существующего ВОК-16 на опорах КС	км	0,095
Подвеска проектируемого ВОК-16 (в т.ч. технологический запас) на опорах КС	км	2,075
Прокладка проектируемого ВОК-16 (в т.ч. технологический запас)	км	0,09
Установка и монтаж муфты оптической типа МТОК	шт.	3
Установка и монтаж блока оптического типа БОН-19"	шт.	1
Устройство узла № 156	шт.	13
Устройство узла № 158	шт.	27
Устройство узла № 160	шт.	4
Устройство узла № 210	шт.	2
Устройство узла № 248	шт.	1
Установка стойки металлической консольной, с фундаментом	шт.	5
Устройство наружных сетей связи		
Строительство шестиотверстной кабельной канализации	м	115
Строительство восьмиотверстной кабельной канализации	м	15
Установка железобетонного кабельного колодца типа ККСр-2 М-10(80) ГЕК-ССД (В25)	шт.	4
Прокладка кабелей связи и ВОК марок: -МКПпАБпШп 7х4х1,05+5х2х0,7+1х0,7 - ОКЗ-НГ(А)-HF-С-2/4(2,4)Сп-8(2) "2,7кН" - ТППэп 10х2х0,5 - КСБнг(А)-FRLS 2х2х0,8	м	 530 1427 1448 3538
Установка и монтаж кабельной муфты	шт.	36
Установка и монтаж кабельной коробки КРТП	шт.	2
Установка и монтаж оптического кросса	шт.	2
Установка и монтаж МКСУ-5Ц «Сахара»	шт.	1

Модернизация системы двухсторонней парковой связи		
Комплект оборудования парковой связи УМК-4х500-04	шт.	1
Пульт руководителя цифровой ПР, комплектация 2	шт.	2
Громкоговоритель типа 10Гр-38СЭ	шт.	68
Переговорное устройство типа ППУ/А-УВС	шт.	49
Установка мачты h=7,5 м	шт.	34
Прокладка кабеля марки КСПЗПБ 1х4х1,2	км	8,067
Модернизация существующего узла связи		
Мультиплексор СМК-30 исп.4	шт.	1
Коммутационная станция СМК-30-КС исп.2	шт.	1
Шкаф напольный 19" 42U	шт.	2
Ethernet-коммутатор MES2324_DC	шт.	1
Пульт технологической связи ПТС/0	шт.	3
Модернизация существующего сетевого узла доступа СПД		
Сервисный маршрутизатор типа ESR-3200	шт.	1
Ethernet-коммутатор типа MES3324	шт.	1
Телекоммуникационный шкаф СПД 19" 42U	шт.	1
Устройство системы охранной сигнализации		
Прибор приемно-контрольный и управления охранно-пожарный адресный «РУБЕЖ-2ОП прот.R3»	шт.	3
Блок индикации и управления «РУБЕЖ-БИУ прот.R3»	шт.	1
Извещатель охранный объемный оптико-электронный адресный «ИО 40920-2»	шт.	8
Изолятор шлейфа «ИЗ-1-R3»	шт.	2
Извещатель охранный магнитоуправляемый адресный «ИО 10220-2»	шт.	5
Оповещатель свето-звуковой уличный «Маяк-12-К»	шт.	2
Источник вторичного электропитания резервированный адресный «ИВЭПР 12/5 RS-R3»	шт.	3
Аккумуляторная батарея 12 В, 26 Ач	шт.	6
Сооружения контактной сети		
Контактная подвеска М-120+МФ-100	км	2,91
Контактная подвеска ПБСМ-95+МФ-100	км	3,49
Металлические опоры МШК1, МШП1	шт.	84
Фундаменты и анкеры	шт.	102
Неизолированные швеллерные консоли	шт.	27

Жесткие поперечины	шт.	29
Перегон Андреедмитриевка - Чамлык. Электроснабжение устройств СЦБ		
КТПОЛ-1,25/6/0,23-У1	шт.	5
СТП-1/27,5/0,23-1 У1	шт.	5
Слаботочные устройства (телефонизация)		
Аппарат телефонный ОбТС	шт.	2
Розетка RJ-45	шт.	2
Кабель UTP 4х2х0,5 Cat.5	м	10
Дистанционное управление		
Кабель	м	2225
Провод	м	75
Телемеханика		
Кабель	м	145
Провод	м	20
Разъезд Чамлык. Электроосвещение		
Стойка железобетонная С1,85/10,1	шт.	25
Опора несиловая фланцевая граненая высотой 4 м	шт.	6
Кабель	м	1881
Провод	м	2548
Переустройство ВЛ-6 кВ АБ		
Провод самонесущий	м	6100
Стойка железобетонная С1,85/10,1	шт.	70
Стойка железобетонная С2/11,1	шт.	4
Внутриплощадочные сети электроснабжения		
КТП-63/6/0,4-2 УХЛ1	шт.	1
КТПМ-100/27,5/0,4-УХЛ1	шт.	1
Кабель	м	1725
Электрообогрев стрелочных переводов		
КТПМ-100/27,5/0,4-1-У1	шт.	2
Перегон Чамлык - Курганная. Электроснабжение устройств СЦБ		
КТПОЛ-1,25/6/0,23-У1	шт.	8
СТП-1/27,5/0,23-1 У1	шт.	8

Проектируемое водопропускное сооружение на ПК 16800+01,40 с учетом удлинения с обеих сторон		
Труба прямоугольная железобетонная (ПЖБТ)	м	26,55

Предельное количество этажей объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов – **2 этажа**.

Предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов – **32,5 м**.

Максимальный процент застройки зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны – **95%**.

Данные о предельных параметрах разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения подлежат уточнению при разработке проектной документации по Объекту.

Минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов – не устанавливаются.

Требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, не устанавливаются в связи с тем, что объект расположен вне границ территории исторического поселения федерального или регионального значения. В то же время при проектировании объекта учитываются положения Руководства по применению фирменного стиля ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 15.12.2011 № 2724р.

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, нет.

Расстояние от проектируемых объектов до существующих фундаментов зданий и инженерных сетей, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, соблюдено, согласно требованиям нормативно-технических документов. Необходимость в осуществлении дополнительных мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки документации по планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории - отсутствует.

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письму Управления государственной охраны объектов культурного наследия администрации Краснодарского края от 08.07.2025 №78-14-11198/25 по данным единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, перечня выявленных объектов культурного наследия, списка объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия, материалов архива Управления рассматриваемый земельный участок расположен на территории и в границах зоны охраны объектов культурного наследия:

- «Курганная группа «Дружба 10» (2 насыпи), комплекс АСО «Дружба», 0,52 км к востоку-юго-востоку от северо-восточного угла комплекса. Объект культурного наследия принят на государственную охрану законом Краснодарского края от 17.08.2000 № 313-КЗ «О перечне объектов культурного наследия (памятников истории и культуры), расположенных на территории Краснодарского края»;

- «Курганная группа «Свободный 4» (5 насыпей), х. Свобода, 0,6 км к северо-востоку от северной окраины хутора. Выявленный объект культурного наследия охраняется государством в соответствии со ст.16.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», включен в перечень выявленных объектов культурного наследия приказом департамента культуры Краснодарского края от 06.06.2005 № 409-п.

В соответствии с представленными проектными решениями, зона размещения линейного объекта располагается вне границ зоны охраны вышеперечисленных объектов культурного наследия.

Согласно ст. 49 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ, собственник либо пользователь земельного участка, в пределах которого расположен объект археологического наследия, владеет, пользуется или распоряжается таким земельным участком с соблюдением условий, установленных для обеспечения сохранности объекта культурного наследия. Объект археологического наследия и земельный участок, в пределах которого он располагается, находятся в гражданском обороте

раздельно. Все объекты археологического наследия находятся в государственной собственности и отчуждению из государственной собственности не подлежат. Физические и юридические лица, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность на территории объекта культурного наследия, обязаны соблюдать режим использования данной территории, установленный действующим законодательством (ст. 47.2, ст. 47.3).

На территории памятника или ансамбля запрещаются строительство объектов капитального строительства и увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории памятника или ансамбля объектов капитального строительства; проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия (п. 1 ст. 5.1 Федерального закона).

Особый режим использования земельного участка, в границах которого располагаются объекты археологического наследия, предусматривает возможность проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, либо выявленного объекта археологического наследия, а также обеспечения доступа граждан к указанным объектам (п. 5 ст. 5.1 Федерального закона).

Согласно п. 2 ст. 40 Федерального закона в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы (раскопки и наблюдения), проводимые в порядке, определенном ст. 45.1 указанного Федерального закона, с полным или частичным изъятием археологических предметов из раскопов.

В соответствии с ч. 4 ст. 42 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (далее - Градостроительный кодекс) материалы по обоснованию проекта планировки территории должны содержать схемы границ территорий объектов культурного наследия и границ зон с особыми условиями использования территории. Материалы по обоснованию проекта межевания территории включают в себя чертежи, на которых отображаются границы территорий объектов культурного наследия и границы зон с особыми условиями использования территорий (ч. 7 ст. 43 Градостроительного кодекса).

Согласно ч. 1 ст. 41.2 Градостроительного кодекса подготовка документации по планировке территории осуществляется в соответствии с материалами и результатами инженерных изысканий. Виды инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, порядок их выполнения, а также случаи, при которых требуется их выполнение, устанавливаются Правительством Российской Федерации (ч. 2 ст. 41.2 Градостроительного кодекса).

В соответствии с правилами выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 №402 «Об утверждении Правил выполнения

инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006 г. № 20», инженерные изыскания проводятся в случае недостаточности сведений, необходимых для подготовки документации по планировке территории. Археологические исследования включены в состав инженерно-геологических изысканий (п. 3 перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402). Проведение археологических разведок на рассматриваемом земельном массиве необходимо для выполнения требований п. 8.2.2 и п. 8.2.7 Свода правил СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11- 02-96» (утв. и введен в действие Приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1033/пр) и п. 4.85, п. 5.6, п. 6.29 СП 11-102-97.

На территории рассматриваемого земельного участка специальные изыскания (сплошные археологические разведки) на предмет выявления объектов культурного наследия в объемах, необходимых для разработки и реализации мероприятий по их сохранению, не проводились. Сведений, содержащихся в документах государственного учёта по Краснодарскому краю, для обеспечения сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в ходе проектирования и строительства на земельных участках недостаточно.

В соответствии с действующим законодательством в случае хозяйственного освоения рассматриваемого земельного участка необходимо получение заключения Управления о возможности проведения земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ на территории, подлежащей хозяйственному освоению.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Особо охраняемые природные территории (ООПТ)

Согласно письму Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации №15-47/27118 от 01.07.2025, по сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, испрашиваемый объект «Реконструкция разъезда Чамлык Северо-Кавказской железной дороги», с географическими координатами, указанными в письме от 10.06.2025 № 23Исх-05410, не находится в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон.

В соответствии с письмом Министерства природных ресурсов Краснодарского края от 08.07.2025 №202-03.3-11-17861/25, согласно предоставленному картографическому материалу и координатам поворотных точек объект расположен вне границ существующих особо охраняемых природных территорий (далее - ООПТ) регионального значения и утвержденных для них охранных зон, планируемых к организации ООПТ регионального значения, существующих

ООПТ местного значения.

По сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, Объект не находится в границах особо охраняемых природных территорий и размещается вне границ заказника.

Зоны с особыми условиями использования территории (ЗОУИТ)

Охранная зона объектов электроэнергетики

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 24.02.2009 N 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон» охранная зона устанавливается:

- вдоль воздушных линий напряжением 1- 20 кВ по обе стороны от крайних проводов на расстоянии 10 м.;

- вдоль воздушных линий напряжением 35 кВ по обе стороны от крайних проводов на расстоянии 15 м.;

- вдоль подземных кабельных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли, расположенного под ней участка недр (на глубину, соответствующую глубине прокладки кабельных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних кабелей на расстоянии 1 метра.

Для сохранности и нормальной эксплуатации воздушной линий электропередачи отведены охранные зоны вдоль воздушных линий напряжением до 20 кВ по обе стороны от крайних проводов на расстоянии 10 м. (Распоряжение ОАО "РЖД" от 19.04.2016 N 699р "Об утверждении Правил электробезопасности для работников ОАО "РЖД" при обслуживании устройств и сооружений контактной сети и линий электропередачи").

Охранная зона линий и сооружений связи

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 09.06.1995г №578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи РФ») охранная зона для подземных кабельных и для воздушных линий связи и линий радиофикации - в виде участков земли вдоль этих линий, определяемых параллельными прямыми, отстоящими от трассы подземного кабеля связи или от крайних проводов воздушных линий связи и линий радиофикации не менее чем на 2 метра с каждой стороны.

Придорожная полоса автомобильной дороги

Зона размещения линейного Объекта располагается в границах придорожной полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального

ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

Согласно письму Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 28.05.2024 № 60-09.02-8473/25 министерство осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Краснодарского края. В границах указанного объекта проходят четыре автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящиеся в собственности Краснодарского края: г. Армавир - г. Курганинск, х. Кочергин - п. Степной, Подъезд к х. Светлая Заря и Подъезд к п. Красное Поле.

Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Черноморье» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Черноморье») письмом от 18.06.2025 №5321/21 сообщает, что согласно представленной информации автомобильные дороги общего пользования федерального значения, находящиеся в оперативном управлении ФКУ Упрдор «Черноморье», граничащие с территорией, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории в соответствии с предоставленными в приложении к письму № 23Исх-05417 от 10.06.2025 каталогом координат и ситуационным планом, отсутствуют.

Для автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы в соответствии со статьей 26 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

Статьей 7 Федерального закона "О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившей силу части 2 статьи 5 Федерального закона "О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 26.12.2024 N 485-ФЗ исключаются требования о необходимости установления придорожных полос в отношении дорог четвертой и пятой категорий.

Сведения о ранее установленных в ЕГРН придорожных полосах автомобильных дорог в границах зоны размещения проектируемого линейного объекта:

- границы части (4 контур) придорожной полосы автомобильной дороги «г. Армавир – г. Курганинск» на территории МО Курганинский район (реестровый номер границы 23:16-6.207);

- границы части (2 контур) придорожной полосы автомобильной дороги «г. Армавир – г. Курганинск» на территории МО Курганинский район (реестровый номер границы 23:16-6.301).

Зоны санитарной охраны (ЗСО)

Водозаборные узлы, источники водоснабжения и зоны их санитарной охраны

Согласно письму Администрации муниципального образования Курганинский район №4764/01-27 от 03.07.2025г. рассматриваемый участок строительства расположен частично в границах санитарно-защитной полосы источника питьевого и хозяйственно бытового водоснабжения и водопровода питьевого назначения. Зона санитарной охраны водоводов представлена санитарно - защитной полосой.

Согласно сведениям Единого государственного реестра недвижимости, территория проектирования частично расположена в зоне санитарной охраны водозаборной скважины №21130 ОАО «Российские железные дороги» на территории железнодорожного разъезда Чамлык Курганинского района. В соответствии со сведениями ЕГРН:

- реестровый номер Зоны санитарной охраны (ЗСО) I пояса водозаборной скважины № 21130 ОАО «РЖД» на территории ж.д. разъезда Чамлык Курганинский район - 23:16-6.1480;

- реестровый номер Зоны санитарной охраны (ЗСО) II пояса водозаборной скважины № 21130 ОАО «РЖД» на территории ж.д. разъезда Чамлык Курганинский район - 23:16-6.1478;

- реестровый номер Зоны санитарной охраны (ЗСО) III пояса водозаборной скважины № 21130 ОАО «РЖД» на территории ж.д. разъезда Чамлык Курганинский район 23:16-6.1481.

На территории зон санитарной охраны и санитарно-защитной полосы предусмотрены мероприятия, указанные в п. 3.4 СанПиН 2.1.4.1110-02.

Также, согласно карте зон с особыми условиями использования территории Правил землепользования и застройки Курганинского городского поселения Курганинского района территория проектирования частично расположена в III поясе зоны санитарной охраны источника водоснабжения, расположенного к северо-западу от территории проектирования, данные сведения отсутствуют в ЕГРН.

Согласно письму Министерства природных ресурсов Краснодарского края от 08.07.2025 №202-03.3-11-17861/25, по имеющимся в министерстве сведениям в границах объекта, указанного в обращении АО «Росжелдорпроект» от 10.06.2025 № 23Исх-05432, утверждены зоны санитарной охраны водозаборов ООО «Монолит», ЗАО «Курганинский мясоптицекомбинат», ОАО «Российские железные дороги».

Водоохранные зоны

Гидрографическая сеть рассматриваемой территории принадлежит к бассейну реки Кубань. В гидрологическом отношении район планируемого строительства относится к неизученным. Стоковые водомерные посты имеются преимущественно на больших, реже на средних реках.

По территории Курганинского района протекает река Лаба. Лаба является самым крупным притоком реки Кубани. Началом ее считается слияние рек Большой и Малой Лабы. Длина собственно реки Лабы 214 км.

Самый крупный правобережный приток река Чамлык, протекающая также по Курганинскому району. Почти все притоки реки Лабы многоводны в паводки, а в остальное время мелеют и становятся маловодными. Характер долины реки Лабы, ее течение, водный режим и химический состав воды меняются от истоков к устью, так как река пересекает целый ряд различных географических ландшафтов.

В питании реки Лабы значительную роль играют и подземные воды. Местами в долине реки выклиниваются мощные источники. Зимой река Лаба замерзает на 1 – 3 месяца, но в верховьях на быстринах сплошной ледяной покров не образуется. Используется для орошения.

Река Синюха - правый приток Чамлыка. Истоки берет на северных склонах Большого Кавказа. Течет на северо-запад и впадает в Чамлык, южнее станицы Петропавловской Курганинского района. Длина 137 км. Типичная степная речка, вода повышенной минерализации. На реке расположены населенные пункты: Первая Синюха, Новоалексеевская, Свобода и др.

Согласно письму Администрации муниципального образования Курганинский район №4764/01-27 от 03.07.2025г. рассматриваемый участок проектирования пересекает водные объекты: река Чамлык, река Синюха; часть территории проектирования расположена в прибрежной защитной полосе и водоохранной зоне реки Без названия, восточнее станицы Михайловской. В соответствии со сведениями из ЕГРН:

- Часть (контур 1) водоохранной зоны реки Чамлык на участке станица Темиргоевская - станица Константиновская Курганинского района Краснодарского края (всего контуров 2) (реестровый номер 23:16-6.578);

- Часть (контур 2) водоохранной зоны реки Чамлык на участке станица Темиргоевская - станица Константиновская Курганинского района Краснодарского края (всего контуров 2) (реестровый номер 23:16-6.274);

- Часть (контур 1) прибрежной защитной полосы реки Чамлык на участке станица Темиргоевская - станица Константиновская Курганинского района Краснодарского края (всего контуров 2) (реестровый номер 23:16-6.508);

- Часть (контур 2) прибрежной защитной полосы реки Чамлык на участке станица Темиргоевская - станица Константиновская Курганинского района Краснодарского края (всего контуров 2) (реестровый номер 23:16-6.57);

- Часть (контур 1) водоохранной зоны реки Синюха на участке поселок Красный - село Урмия Курганинского района Краснодарского края (всего контуров 2) (реестровый номер 23:16-6.629);

- Часть (контур 2) водоохранной зоны реки Синюха на участке поселок Красный - село Урмия Курганинского района Краснодарского края (всего контуров 2) (реестровый номер 23:16-6.542);

- Часть (контур 1) прибрежной защитной полосы реки Синюха на участке поселок Красный - село Урмия Курганинского района Краснодарского края (всего контуров 2) (реестровый номер 23:16-6.382);

- Часть (контур 2) прибрежной защитной полосы реки Синюха на участке поселок Красный - село Урмия Курганинского района Краснодарского края (всего контуров 2) (реестровый номер 23:16-6.264);

- Водоохранная зона реки Без названия, восточнее ст-цы Михайловской (реестровый номер 23:16-6.1543).

В соответствии со ст. 65 Водного кодекса РФ в границах водоохранных зон допускаются проектирование, строительство, реконструкция, ввод в эксплуатацию, эксплуатация хозяйственных и иных объектов при условии оборудования таких объектов сооружениями, обеспечивающими охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод в соответствии с водным законодательством и законодательством в области охраны окружающей среды. Выбор типа сооружения, обеспечивающего охрану водного объекта от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод, осуществляется с учетом необходимости соблюдения установленных в соответствии с законодательством в области охраны окружающей среды нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ, иных веществ и микроорганизмов.

В границах водоохранных зон запрещаются:

1) использование сточных вод в целях регулирования плодородия почв;

2) размещение кладбищ, скотомогильников, объектов размещения отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ, пунктов захоронения радиоактивных отходов;

3) осуществление авиационных мер по борьбе с вредными организмами;

4) движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

5) строительство и реконструкция автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов (за исключением случаев, если автозаправочные станции, склады горюче-смазочных материалов размещены на территориях портов, инфраструктуры внутренних водных путей, в том числе баз (сооружений) для стоянки маломерных судов, объектов органов федеральной службы безопасности), станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;

6) хранение пестицидов и агрохимикатов (за исключением хранения агрохимикатов в специализированных хранилищах на территориях морских портов за пределами границ прибрежных защитных полос), применение пестицидов и агрохимикатов;

7) сброс сточных, в том числе дренажных, вод;

8) разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых (за исключением случаев, если разведка и добыча общераспространенных полезных ископаемых осуществляются пользователями недр, осуществляющими разведку и добычу иных видов полезных ископаемых, в границах предоставленных им в соответствии с законодательством Российской Федерации о недрах горных отводов и (или) геологических отводов на основании утвержденного технического проекта в соответствии со статьей 19.1 Закона Российской Федерации от 21 февраля 1992 года N 2395-I "О недрах").

В границах прибрежных защитных полос наряду с установленными частью 15 настоящей статьи ограничениями запрещаются:

1) распашка земель;

2) размещение отвалов размываемых грунтов;

3) выпас сельскохозяйственных животных и организация для них летних лагерей, ванн.

На территориях, расположенных в границах водоохранных зон и занятых защитными лесами, особо защитными участками лесов, наряду с ограничениями, установленными частью 15 настоящей статьи, действуют ограничения, предусмотренные установленными лесным законодательством правовым режимом защитных лесов, правовым режимом особо защитных участков лесов.

Площади залегания полезных ископаемых

В соответствии с Выпиской из специальных карт (схем) №25155 от 09.06.2025, предоставленной в электронном виде Федеральным агентством по недропользованию в отношении границ земельного участка, на котором планируется строительство объекта капитального строительства, месторождения полезных ископаемых, запасы которых учтены государственным балансом запасов полезных ископаемых, и (или) участки недр, предоставленные в пользование в виде горного отвода, отсутствуют.

Согласно письму Министерства природных ресурсов Краснодарского края от 08.07.2025 №202-03.3-11-17861/25, в границах объекта расположен участок недр местного значения, предоставленный в пользование ОАО «Российские железные дороги» (ИНН 7708503727), в рамках лицензии КРД 02553 ВЭ от 27.06.2005 с целевым назначением «добыча пресных подземных вод для хозяйственно-питьевого и производственного водоснабжения» сроком действия до 27.06.2030.

Земли лесного фонда

Объект расположен за границами зон лесопарковых зеленых поясов и защитных участков лесов (письмо Администрации муниципального образования Курганинский район №4764/01-27 от 03.07.2025г.)

Скотомогильники и биотермические ямы

Согласно ответу Департамента ветеринарии Краснодарского края от 19.06.2025 № 65-01-14-5086/25, на территории и в зоне радиусом 1000 м от проектируемого объекта, расположенного по адресу, указанному в письме исх. от 10 июня 2025 г. № 23Исх-05433, скотомогильники, биотермические ямы, другие места захоронения трупов животных («моровые поля») отсутствуют.

Подтопления и затопление территорий

В соответствии с письмом Администрации муниципального образования Курганинский район №4764/01-27 от 03.07.2025г. территория размещения Объекта частично расположена в границе зоны подтопления и затопления территории хутора Свобода Курганинского городского поселения Курганинского района при половодьях и паводках реки Синюха 1% обеспеченности, а именно:

- Зона подтопления территории х. Свобода Курганинского городского поселения Курганинского района Краснодарского края при половодьях и паводках р. Синюха 1% обеспеченности (реестровый номер 23:16-6.1470);

- Зона затопления территории х. Свобода Курганинского городского поселения Курганенского района Краснодарского края при половодьях и паводках р. Синюха 1% обеспеченности (реестровый номер 23:16-6.1483).

Зона затопления (зона подтопления) - зона с особыми условиями использования территории, подверженная негативному воздействию вод и не обеспеченная сооружениями и (или) методами инженерной защиты.

В соответствии с СП 104.13330.2016 «СНиП 2.06.15-85 Инженерная защита территорий от затопления и подтопления» инженерная защита застраиваемых территорий должна предусматривать создание единой комплексной территориальной системы или устройство локальных приобъектных систем, обеспечивающих эффективную защиту от наводнений, затопления и подтопления при создании водохранилищ и каналов, от повышения уровня грунтовых вод, вызываемого строительством и эксплуатацией зданий, сооружений и сетей. Проекты инженерной защиты должны быть взаимоувязаны с документами территориального планирования и документацией по планировке территорий.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Ухудшение качества атмосферного воздуха участка работ в период строительства будет незначительно.

Основные мероприятия по уменьшению загрязнения атмосферного воздуха при выполнении

строительных работ в первую очередь должны быть направлены на уменьшение общего количества выбросов.

Предусмотрены следующие мероприятия:

- проведение подготовительных работ и работ по строительству по строго намеченному плану;

- устранение открытого хранения, погрузки и перевозки сыпучих химически активных материалов, применение для этих целей контейнеров*;*

- укрытие открытых складов песка тентом и устройство ограждения для предотвращения пыления;

- применение герметичных емкостей для перевозки раствора, бетона;

- соблюдение технологии и обеспечение качества выполненных работ, исключающие переделки;

- проведение контроля выбросов автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей, определение содержания оксида углерода в выхлопных газах;

- запрещение сжигания на строительной площадке отходов строительных материалов;

- полив территории в летний период для предотвращения пылеобразования;

- строгое соблюдение графика использования техники, работающей на двигателях внутреннего сгорания с максимальными выбросами (не более двух механизмов одновременно).

В качестве возможных мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ рекомендуется уменьшить количество одновременно работающих единиц дорожно-строительной техники и автотранспорта, участвующего в доставке строительных материалов.

На период неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) для рассеивания вредных веществ в атмосфере (туман, дымка, температурная инверсия, штилевой слой ниже источника) регулирование выбросов осуществляется с учетом прогноза на основе предупреждений органами Росгидромета о возможном опасном росте концентраций примесей в воздухе с целью его предотвращения. Информация о НМУ публикуется на официальном сайте Росгидромета. В период НМУ строительные работы прекращаются, выбросы отсутствуют.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха в период эксплуатации:

- планировочные;

- технологические;

- специальные.

К технологическим мероприятиям относится: соблюдение правил эксплуатации оборудования с целью предотвращения аварийных ситуаций, технологическое обслуживание устанавливаемого оборудования.

К планировочным мероприятиям относятся установление границ санитарно-защитной зоны проектируемого объекта, а также расположение предприятия и жилых массивов с учетом

господствующих направлений ветра.

В целях обеспечения безопасности населения и в соответствии с ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.99 № 52-ФЗ, вокруг объектов и производств, являющихся источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека устанавливается специальная территория с особым режимом использования (далее – санитарно-защитная зона (СЗЗ), размер которой обеспечивает уменьшение воздействия загрязнения на атмосферный воздух (химического, биологического, физического) до значений, установленных гигиеническими нормативами. По своему функциональному назначению СЗЗ является защитным барьером, обеспечивающим уровень безопасности населения при эксплуатации объекта в штатном режиме.

Согласно СанПиН 2.1.3684-21, критерием для определения размера санитарно-защитной зоны является не превышение на ее внешней границе и за ее пределами ПДК (предельно допустимых концентраций) загрязняющих веществ для атмосферного воздуха населенных мест, ПДУ (предельно допустимых уровней) физического воздействия на атмосферный воздух.

Окончательный размер СЗЗ устанавливается после подтверждения расчетных концентраций загрязняющих веществ и уровней физического воздействия инструментальными замерами, на основании результатов натурных наблюдений и измерений для подтверждения расчетных параметров с привлечением специализированных аккредитованных организаций (лабораторных центров).

Мероприятия по защите от акустического воздействия

Для снижения негативного влияния в период строительства и эксплуатации предусматриваются следующие мероприятия:

- полный запрет проведения работ с применением шумных механизмов в ночное время суток;

- распределение рабочего времени в дневное время с учетом минимизации одновременной работы шумных механизмов, исключение простоя оборудования, работающего на «холостом ходу»;

- организация контроля над техническим состоянием строительной техники и механизмов, в том числе организация мониторинга уровней шума на территории жилой застройки, прилегающей к строительной площадке;

- применение современных марок строительной техники, имеющих меньшую шумовую характеристику;

- оптимизация графика с целью ограничения времени одновременной работы шумных видов строительной техники и механизмов в дневные часы;

- размещение наиболее мощных передвижных источников шума (компрессоры и др.) в наиболее удалённой от жилых домов части стройплощадки;

- использование для машин и механизмов шумозащитных капотов, кожухов, глушителей;

- постоянный контроль за исправностью технологического и вентиляционного оборудования;

- организация и проведение мониторинга шумового воздействия на границе СЗЗ.

Нормируемая территория, в том числе жилая застройка, расположена на значительном удалении от площадки строительства, в связи с этим, шумовое воздействие на нее сведено к минимуму.

При соблюдении предложенных мероприятий по защите от шума, создаваемого проектируемыми источниками, на территории жилой застройки будут соблюдаться допустимые уровни воздействия.

Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения

Предусмотрены следующие мероприятия по охране поверхностных и подземных вод от истощения и загрязнения:

- организация движения строительных машин и автотранспорта по существующим дорогам с твердым покрытием;

- установка комплекта для мойки колес автотранспортных средств с замкнутой системой водоснабжения, что позволяет предотвратить загрязнение окружающей среды, обеспечивает повторное использование и экономию до 80 % технической воды, исключить загрязнение прилегающей к площадке строительства селитебной территории. Комплект используется без применения моющих средств;

- ежедневный контроль за исправностью машин и механизмов;

- осуществление текущего и капитального ремонта используемой техники и механизмов на специально оборудованной площадке подрядной строительной организации или на территории специализированных станций техобслуживания, в специально оборудованных для этих целей местах с твердым покрытием;

- исключение складирования горюче-смазочных материалов на строительной площадке;

- устройство водонепроницаемой площадки для накопления образующихся в процессе работ отходов;

- своевременный вывоз отходов на переработку, использование или размещение согласно заключенным договорам;

- при возникновении аварийных проливов нефтепродуктов предусматривается производить их незамедлительный сбор с применением нефтесорбентов (песок, опилки или др.), с последующим сбором загрязненного нефтесорбента в контейнер (емкость), защищенный от воздействия атмосферных осадков.

В период эксплуатации воздействие на водные объекты и водоохранные зоны не ожидается.

Мероприятия, направленные на предупреждение загрязнения зон санитарной охраны

подземных источников водоснабжения

Согласно информации уполномоченных органов, территория строительства расположена за пределами ЗСО подземных источников водоснабжения, однако в целях соблюдения требований СанПиН 2.1.4.1110-02 проектом предусматривается комплекс следующих мероприятий, направленных на предупреждение ухудшения качества воды подземных источников водоснабжения, в период производства строительных работ:

- глубина свай определяется геологическими условиями конкретного участка и не достигает водоносного горизонта;

- минимизация временных подъездных дорог к объекту;

- поставка строительных материалов по мере необходимости, периодический вывоз строительного мусора;

- строгое соблюдение календарного плана работ при доставке строительной техники к месту производства работ;

- бытовые сооружения на строительной площадке приняты передвижного или контейнерного типа, не требующие устройства заглубления;

- ремонт, техническое обслуживание машин и механизмов осуществляется на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;

- заправка автотранспорта производится на ближайших АЗС для предотвращения попадания загрязнений в почву;

- применение технически исправных машин и механизмов с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ;

- оборудование выездов с территории строительных площадок на дорожную сеть общего пользования постами для мойки колес автотранспорта с системой оборотного водоснабжения;

- установка на хозяйственной площадке контейнеров для сбора металла, строительного мусора, бытовых отходов;

- использование биотуалетов;

- восстановление и благоустройство территории после демонтажа стройплощадок и временных дорог, включая вывоз строительных конструкций на базы, восстановление рельефа, планировку и озеленение.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

В целях снижения отрицательного воздействия процесса строительства и эксплуатации объекта на земли, предусматриваются следующие мероприятия:

- осуществление намечаемой деятельности в границах предусмотренного проектом отвода земли;

- заправку техники, используемой при строительстве, осуществлять на базе генподрядной

строительной организации и на стационарных заправочных станциях;

- бытовой и строительный мусор складировать в контейнеры, установленные на водонепроницаемом основании (железобетонные плиты) в специально обустроенных местах строительных площадок и по мере их накопления вывозить специализированным транспортом согласно договорам, заключенным с подрядными организациями, имеющими соответствующие лицензии;

- все виды работ по ремонту техники, используемой при строительстве, выполнять на базе подрядной строительной организации;

- стоянку строительной техники осуществлять только в специально отведенных для этого местах вдоль линейного объекта;

- для предотвращения выноса загрязнений за границы территории осуществления работ предусмотрена установка пунктов мойки колес. Мойку строительной техники полностью предусмотрено осуществлять на специализированных моечных станциях;

- все материалы и изделия, прибывающие на строительную площадку, проходят проверку на радиационную безопасность;

- подъезд автотранспорта к проектируемым сооружениям предусматривается по существующим дорогам;

- для предотвращения затопления территории ливневыми и талыми водами на поверхности участка предусмотрены водоотводы;

- благоустройство и озеленение территории.

Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве

При строительстве объектов проектирование предусматривается использование общераспространенных полезных ископаемых – песок, щебень.

Доставка песка и щебня предусматривается из лицензированных карьеров или из торговой сети ближайших населенных пунктов. При строительстве используются материалы, имеющие сертификат качества и санитарно-эпидемиологическое заключение.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

Образующиеся отходы в периоды строительства и эксплуатации объекта вывозятся в организации, имеющие лицензии на деятельность по обращению с отходами I-IV классов опасности.

Накопление отходов, образующихся в период строительства осуществляется:

- в закрытые металлические контейнеры на открытой площадке с твердым водонепроницаемым покрытием для сбора отходов IV- V классов опасности. Каждый контейнер не реже одного раза в неделю необходимо вывозить на ближайший лицензированный полигон для

размещения отходов либо передаются на утилизацию в специализированные организации, имеющие соответственные лицензии;

- в металлические контейнеры для временного накопления остатков и огарков стальных сварочных электродов (V класс опасности), отходов, содержащих черные металлы (IV класс опасности), затем указанные отходы не реже 1 раза в 11 мес. передаются на утилизацию в специализированные лицензированные организации;

- в металлическом контейнере для сбора мусора от бытовых помещений организаций несортированного (IV класс опасности, вывозимых не реже одного раза в неделю на лицензированный полигон ТБО, внесенный в ГРОРО;

- в герметично закрывающиеся емкости с гидроизолированным основанием и обваловкой по периметру для временного хранения отработанных нефтепродуктов, с последующей передачей специализированной лицензированной организации для обезвреживания (не реже 1 раза в 11 мес.);

- на специально отведенной площадке (кавальер грунта) для временного накопления излишек грунта с целью последующего использования в целях благоустройства и рекультивации.

Строительство накопителей промышленных отходов (полигонов, складов) проектом не предусматривается.

Удаление отходов производства и потребления с территории промплощадки необходимо для обеспечения технологического пространства, соблюдения санитарно-гигиенических требований производства, а также снижения степени воздействия отходов на окружающую среду.

Временное хранение (накопление) отходов – временное хранение отходов на территории предприятия в специально обустроенных для этих целей местах до последующей передачи на утилизацию, обезвреживание или размещение.

Условия накопления отходов на территории предприятия должны соответствовать требованиям нормативной документации.

Периодичность вывоза отходов определяется классами опасности отходов, физико-химическими свойствами отходов, емкостью контейнеров для временного хранения отходов, нормами предельного накопления отходов, техникой безопасности, взрыво- и пожаробезопасностью отходов, грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

Вывоз отходов с территории осуществления работ по проекту в периоды строительства и эксплуатации осуществляется специализированным транспортом, имеющим соответствующее разрешение на основании заключенных договоров со специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии.

Перемешивание отходов не допускается.

С периодичностью не реже одного раза в неделю отходы вывозятся на лицензированный полигон твердых бытовых отходов.

Отходы, образующиеся в процессе осуществления строительно-монтажных работ, складируется на территории строительной площадки с последующим вывозом на лицензированный полигон твердых бытовых отходов.

В соответствии с требованиями СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления» при временном хранении отходов в нестационарных складах, на открытых площадках без тары (навалом, насыпью) или в негерметичной таре должны соблюдаться следующие условия:

- поверхность хранящихся насыпью отходов или открытых приемников-накопителей должна быть защищена от воздействия атмосферных осадков и ветров (укрытие брезентом, оборудование навесом и т.д.).

Договор на прием, обработку и захоронение твердых бытовых отходов заключается подрядной строительной организацией на момент начала ведения работ.

Договоры на прием и размещение отходов заключаются эксплуатирующей организацией на момент введения проектируемых объектов в эксплуатацию.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира, в том числе мероприятия по сохранению среды обитания животных, путей их миграции

Во время проведения строительных работ должны выполняться следующие мероприятия по защите растительности:

строительно-монтажные работы выполнять преимущественно в зимний строительный сезон при промерзании деятельного слоя на глубину, исключающую разрушение мохово-растительного покрова строительной техникой;

строго соблюдать установленные границы земельного отвода;

движение транспортной и строительной техники круглогодично допускается только по постоянным дорогам, а в зимний период - по специально подготовленным зимним технологическим дорогам;

на территории строительства объекта не допускается непредусмотренное проектной документацией сведение древесно-кустарниковой растительности и засыпка корневых шеек и стволов растущих деревьев и кустарников;

стволы сохраняемых деревьев защищаются пиломатериалами от возможного повреждения строительной техникой.

разравнивание плодородного слоя почвы;

планировка поверхности;

с целью сохранения растительного покрова от пожара все строительные объекты должны быть обеспечены средствами пожаротушения;

запретить выжигание растительности.

Необходимо предусмотреть проведение мероприятий, обеспечивающие снижение

воздействия на животный мир:

проведение с исполнителями технической учебы по охране окружающей среды;

хранение и применение химических реагентов, горюче-смазочных и других опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства необходимо осуществлять с соблюдением мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;

ограждение на период строительства разрытых траншей, котлованов для предотвращения случайного попадания животных;

ограничение доступа животных на технологические площадки путем установки ограждений и простейших отпугивающих устройств;

соблюдение санитарных норм и правил, предписывающих утилизацию бытового мусора и пищевых отходов;

введение полного запрета на передвижение строительной техники вне организованных проездов и в бесснежный период времени года;

соблюдение пожарной безопасности в процессе проводимых работ;

проведение очистки полосы отвода от порубочных остатков, строительного мусора и пр. по окончанию строительных работ.

В период строительства проектируемого объекта выполняются следующие мероприятия по охране водной среды:

- организация движения строительных машин и автотранспорта по существующим дорогам с твердым покрытием;
- подготовительные и строительные работы проводятся в строго согласованные с землепользователями сроки в увязке с календарным графиком строительства;
- выполняются все технические регламенты по монтажу оборудования и сооружений;
- мойка колес автотранспорта осуществляется на участках мойки колес с оборотной системой водоснабжения системы типа «Мойдодыр», расположенных в зоне выездов со строительной площадки;
- обустраиваются специально оборудованные площадки для временного хранения строительных ресурсов;
- исключаются сброс и утечки ГСМ, неочищенных стоков и других загрязняющих веществ на окружающую среду;
- производится гидроизоляция площадок под всеми объектами, связанными с утечкой загрязняющих жидкостей;
- применяются технически исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной арматурой, исключающей потери ГСМ в грунт. Складирование и заправка ГСМ в границах в водоохранной зоны не осуществляется;

– предотвращается пыление при производстве земляных работ регулированием и интенсивности;

– исключается возможность загрязнения почвенного покрова;

– для соблюдения естественного стока поверхностных и талых вод, предусматривается планировка строительной полосы после окончания работ;

– обеспечивается рациональное использование материальных ресурсов;

– организовывается система селективного сбора и накопления образующихся отходов в специально организованных местах, исключающих контакт отходов с окружающей средой, с последующим вывозом отходов на полигоны;

– стоянка строительной техники размещается на площадках с твердым или набивным покрытием.

Планируются следующие меры по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания водотоков, находящихся в зоне строительства:

– предотвращение загрязнения поверхностных вод и земельных ресурсов в период строительно-монтажных работ;

– поскольку работы проводятся вне водотока, введение запрета на производство работ в нерестовый период нецелесообразно;

– мониторинг состояния водных биоресурсов – визуальные наблюдения за водоохранной зоной на предмет выполнения требований Водного кодекса РФ.

В период реализации проекта необходимо неукоснительно соблюдать требования ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Категорирование объектов по ГО осуществляется в порядке, определяемом постановлением Правительства РФ от 16.08.2016 №804-дсп «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения» (п. 2), в соответствии с приказом МЧС России от 28.11.2016 №632дсп «Об утверждении показателей для отнесения организаций к категориям по гражданской обороне».

Проектируемый объект не отнесён к категории по гражданской обороне.

Проектируемый объект находится за пределами территорий, отнесённых к группе по гражданской обороне.

Согласно СП 165.1325800.2014 обоснование удаления объектов от организаций, отнесенных к категориям по ГО, и территориям, отнесенным к группам по ГО, выполняется для групп новых

промышленных предприятий, аэропортов, радиоцентров и ряда других объектов, которые перечислены в СП 165.1325800.2014. Проектируемый объект к их числу не относится.

В соответствии с СП165.1325800.2014 и исходными данными на разработку мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (для разработки раздела «ПМ ГОЧС»)- объект находится:

- в границе зоны световой маскировки;
- вне зоны возможных разрушений;
- вне зоны возможных сильных разрушений;
- вне зоны возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения) в особый период;
- вне зоны катастрофического затопления;

Проектируемый объект может попасть в зону возможного химического заражения (при выбросе химически опасных веществ на авто и/или железной дороге).

Станция «Чамлык» не имеет мобилизационного задания и прекращает свою деятельность в военное время. В военное время возможно использование путевой части объекта для транзита железнодорожных составов, но без привлечения персонала объекта.

Перепрофилирование производства в военное время на выпуск иной продукции – не предусмотрено. Объект является стационарным объектом. Перемещение объекта в другое место не предусматривается.

Проектируемый Объект не является предприятием, обеспечивающим жизнедеятельность категорированных городов и объектов особой важности в военное время.

Наибольшая рабочая смена (НРС) отсутствует.

Проектируемый Объект находится в зоне светомаскировки (согласно п. 3.12 ГОСТ Р 22.2.13 2023).

В соответствии с п. 3.1.37 СП 264.1325800.2016, на проектируемом Объекте принят электрический способ светомаскировки (централизованное отключение наружного электроосвещения проектируемого Объекта). Отключение электроосвещения проектируемого Объекта предусмотрено с помощью шкафов наружного освещения.

Схема и порядок отключения электроосвещения носят организационный характер и будут отражены в соответствующих документах/инструкциях, в период эксплуатации проектируемого Объекта.

Подготовительные мероприятия, обеспечивающие осуществление светомаскировки в режимах частичного затемнения и ложного освещения, должны проводить заблаговременно, в мирное время. Переход с обычного освещения на режим частичного затемнения должен быть проведен не более чем за 3 ч. Режим ложного освещения предусматривает полное затемнение наиболее важных зданий и сооружений и ориентирных указателей на территории предприятия. Режим ложного освещения вводят по сигналу «Воздушная тревога!» и отменяют с объявлением

сигнала «Отбой воздушной тревоги».

Переход с режима частичного затемнения на режим ложного освещения должен быть осуществлен не более чем за 3 мин.

В соответствии с ГОСТ Р 22.6.01-95 п. 4.4 Защита СХПВ осуществляется на:

- водозаборных сооружениях;
- водоочистных станциях;
- системах подачи и распределения воды;
- резервуарах питьевой воды;
- лабораториях, контролирующих качество воды;
- водоразборных пунктах.

Проектируемый объект не относится к вышеуказанным объектам, в связи с этим решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и их защите от радиоактивных и отравляющих веществ не предусматриваются.

Проектируемый Объект находится вне зоны возможного опасного радиоактивного заражения (загрязнения) в особый период (на основании п. 4.9, п. 4.10 СП 165.1325800.2014).

В соответствии с ГОСТ Р 42.4.02-2015 режимы радиационной защиты устанавливаются для населения и персонала, которые оказались или могут оказаться в зоне радиоактивного загрязнения при авариях (разрушениях) объектов использования атомной энергии, с целью защиты от вредного воздействия ионизирующих излучений и радиоактивных веществ при нахождении на радиоактивно загрязненной местности.

Введение режимов радиационной защиты для объекта не предусматривается.

Наибольшую опасность для проектируемого объекта могут представлять аварии на следующих потенциально опасных объектах, приведенных в таблице 1.

Таблица 1

Наименование ПОО	**Опасное вещество**	**Максимальное количество вещества в ед. емкости**	**Расстояние до объекта, км**
Ст. Чамлык	АХОВ ЛВЖ СУГ	1. Цистерны для перевозки АХОВ: – Хлор – 57 т; – Аммиак – 45 т; – Соляная кислота – 59 т. 2. Цистерны для перевозки ЛВЖ: – Бензин – 55 т. 3. Цистерны для перевозки СУГ: – Пропан – 50 т.	0,1
Дорожная сеть, прилегающая к объекту	АХОВ ЛВЖ СУГ	1. Автоцистерны для перевозки АХОВ –8 т; 2. Автоцистерны для перевозки ЛВЖ – 22 т; 3. Автоцистерны для перевозки СУГ – 6 т.	0,35

Для обеспечения возможности беспрепятственного проезда и подъезда пожарной техники к проектируемым зданиям и сооружениям предусматривается использование проектируемых подъездной автомобильной дороги, внутриплощадочных проездов и площадок с твердым покрытием, связанных с городской улично-дорожной сетью и автомобильными дорогами общего пользования.

Согласно письму Главного управления МЧС России по Краснодарскому краю от 18.06.2025 №ИВ-206-16780 ближайшими пожарно-спасательными частями являются: 124 ПСЧ 1 ПСО ФПС ГПС Главного управления, расположенная по адресу: г. Новокубанск, ул. Победы 59 и 121 ПСЧ 5 ПСО ФПС ГПС Главного управления, расположенная по адресу: г. Курганинск, ул. Гастелло, 33.

В целях соблюдения законодательства Российской Федерации в области пожарной безопасности определение времени прибытия первого подразделения пожарной охраны к месту пожара при проектировании объектов должно производиться расчетным путем в соответствии с требованиями СП 11.13130.2009 «Места дислокации подразделений пожарной охраны. Порядок и методика определения».